



ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΜΑΪΟΣ 2018

Περιεχόμενα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄	4
ΤΜΗΜΑ Ι.....	4
ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ -ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	4
Άρθρο 1. ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	5
Άρθρο 2. ΙΣΧΥΣ – ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΛΗΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ	5
Άρθρο 3. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	5
Άρθρο 4. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ	6
Άρθρο 5. ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ.....	6
Άρθρο 6. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ.....	7
Άρθρο 7. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ	7
Άρθρο 8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ.....	8
Άρθρο 9. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	9
Άρθρο 10. ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ	9
Άρθρο 11. ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ	11
Άρθρο 12. ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ	12
Άρθρο 13. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ	12
Άρθρο 14. ΛΥΣΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	12
Άρθρο 15. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ.....	13
Άρθρο 16. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ.....	13
Άρθρο 17. ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ.....	13
Άρθρο 18. ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ.....	13
Άρθρο 19. ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ	13
Άρθρο 20. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ	14
ΤΜΗΜΑ ΙΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ-ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ.....	14
ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ	14
Άρθρο 21. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ.....	14
Άρθρο 22. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ.....	14
Άρθρο 23. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ.....	15
Άρθρο 24. ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ	15
Άρθρο 25. ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ – ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ.....	17
Άρθρο 26. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	17
Άρθρο 27. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ, ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΕΡΓΙΕΣ, ΟΧΛΑΓΩΓΙΕΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ.....	18
Άρθρο 28. ΖΗΜΙΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ	18
Άρθρο 29. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ.....	19
Άρθρο 30. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ	20

Άρθρο 31. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ	20
Άρθρο 32. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ	21
Άρθρο 33. ΚΑΛΥΨΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ	22
Άρθρο 34 . ΚΑΛΥΨΗ ΗΛΙΟΡΟΦΩΝ - ΦΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ.....	23
Άρθρο 35. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ.....	24
Άρθρο 36. ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΧΑΛΑΖΟΠΤΩΣΗ	25
Άρθρο 37. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS MALUS	25
Άρθρο 38. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ	26
Άρθρο 39. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΕΞΕΧΟΝΤΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ	266
Άρθρο 40. ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ	27
Άρθρο 41. ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ	27
Άρθρο 42. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ	278
Άρθρο 43. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΦΥΛΛΑΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ.....	278
Άρθρο 44. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ.....	278
Άρθρο 45. ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.....	278
ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ	279
Άρθρο 1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	29
Άρθρο 2. ΟΡΙΣΜΟΙ	29
Άρθρο 3. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΟΧΩΝ	299
Άρθρο 4. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ	311
Άρθρο 5. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ.....	322
Άρθρο 6. ΚΡΙΤΗΡΙΑ - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ.....	33
Άρθρο 7. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ.....	344
Άρθρο 8. ΣΥΡΡΟΗ ΑΞΙΩΣΕΩΝ	344
Άρθρο 9. ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ	344
Άρθρο 10. ΒΑΡΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ	354
Άρθρο 11. ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ.....	35
Άρθρο 12. ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ.....	355
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄	355
ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	355
Άρθρο 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ.....	355
Άρθρο 2: ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ	355
Άρθρο 3: ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ	366
Άρθρο 4: ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ.....	366
Άρθρο 5: ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ.....	366
Άρθρο 6: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	377

Άρθρο 7: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ - ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΑΤΤΩΣΗ ΑΥΤΟΥ.....	377
Άρθρο 8: ΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΡΙΤΩΝ.....	388
Άρθρο 9: ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ.....	388
Άρθρο 10: ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ	388
Άρθρο 11: ΕΚΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ	39
Άρθρο 12: ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ.....	399
Άρθρο 13: ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ.....	39
Άρθρο 14: ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΣΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ	400
Άρθρο 15: ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ	400
Άρθρο 16: ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ	400
Άρθρο 17: ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ.....	400
Άρθρο 18: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ, ΔΗΛΩΣΕΙΣ.....	400
Άρθρο 19: ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ.....	400
Άρθρο 20. ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	400
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ & ΟΔΗΓΟΥ – ARAG BASIC.....	411
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ	433
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ & ΟΔΗΓΟΥ ΤΑΞΙ	444
ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ	455
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄	466
ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ & ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑ «ΕΡΜΗΣ»	466
Άρθρο 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΙΣΧΥΟΣ	466
Άρθρο 2 : ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ	477
Άρθρο 3 : ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ.....	477
Άρθρο 4: ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ	48
Α. ΠΛΗΡΗΣ ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ.....	48
Β. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ.....	49
Β1. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ	500
Γ. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ - ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ	500
Γ1. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ	511
Άρθρο 5 : ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ.....	522
ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄	544
ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΑΣ	544
ΟΡΟΙ ΟΜΑΔΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΡΜΗΣ»	544
Α. ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ.....	544

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΤΜΗΜΑ Ι

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ -ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η παρούσα ασφαλιστική σύμβαση διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 2496/1997, του Ν. 4364/2016, του Π.Δ. 237/1986 που κωδικοποίησε το Ν. 489/1976 κι εν γένει κάθε άλλη σχετική ειδική νομική διάταξη.

Στους παρόντες Γενικούς και Ειδικούς όρους χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί με τις αντίστοιχες ερμηνείες:

Εταιρία ή Ασφαλιστής: είναι η ανώνυμη αλλοδαπή ασφαλιστική επιχείρηση με την επωνυμία «EVOLUTION INSURANCE COMPANY LTD» που εδρεύει στο Γιβραλτάρ Ηνωμένου Βασιλείου, διεύθυνση 5/5 Crutchett's Ramp Gibraltar GX11 1AA, και νομίμως ασκεί τη δραστηριότητα της στην Ελλάδα υπό το καθεστώς της Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών.

Λήπτης της Ασφάλισης: είναι το φυσικό ή νομικό εκείνο πρόσωπο το οποίο συμβάλλεται με την Εταιρία για την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης.

Ασφαλισμένος: είναι το φυσικό ή νομικό εκείνο πρόσωπο το οποίο αντλεί τα δικαιώματα του από την ασφαλιστική σύμβαση και για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση.

Ασφαλιστική Σύμβαση: είναι η σύμβαση εκείνη με την οποία η Εταιρία αναλαμβάνει, έναντι ασφαλιστρού, την υποχρέωση να καταβάλλει αποζημίωση σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Ενδεικτικά, περιλαμβάνει την Πρόταση Ασφάλισης, το Ασφαλιστήριο, το Πιστοποιητικό Ασφάλισης (Cover Note), τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση της συμφωνηθείσες τροποποιήσεις.

Ασφαλιστικό Ποσό: είναι το ανώτατο όριο αποζημίωσης το οποίο καταβάλλει η Εταιρία σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

Ασφάλιστρο: είναι το ποσό που πληρώνει ο λήπτης της ασφάλισης στην Εταιρία για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

Ασφαλιστική Αξία: είναι η τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, η οποία υπολογίζεται με βάση τον τύπο και την παλαιότητα του.

Ασφάλισμα ή Αποζημίωση: είναι η υποχρέωση του ασφαλιστή που προκύπτει από την επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου και συνίσταται σε χρηματική παροχή ή σε αυτούσια αποκατάσταση της ζημίας.

Απαλλαγή: είναι η συμμετοχή του ασφαλισμένου στην αποζημίωση σύμφωνα με όσα έχουν συμφωνηθεί.

Περίοδος Ασφάλισης: είναι η χρονική εκείνη περίοδος εντός της οποίας η Εταιρία παρέχει την ασφαλιστική κάλυψη.

Αυτοκίνητο: είναι το λεπτομερώς περιγραφόμενο στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο τροχοφόρο όχημα που κινείται επί εδάφους και όχι επί τροχιών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας ανεξαρτήτως αριθμού τροχών. Ως αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη, ως και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα.

Ατύχημα – Ζημία: είναι κάθε εξωτερικό, βίαιο, αιφνίδιο και ξένο προς τη πρόθεση του ασφαλισμένου περιστατικό, το οποίο θα έχει αποδεδειγμένα συμβεί στην περίοδο ασφάλισης και προκαλεί υλικές ζημιές, σωματικές βλάβες ή απώλεια ζωής.

Κέντρο Πληροφοριών: είναι η υπηρεσιακή μονάδα του Επικουρικού Κεφαλαίου Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων, σύμφωνα με το άρθρο 27β του Νόμου 489/76.

Άρθρο 1**ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ**

1. Η παρούσα σύμβαση καταρτίστηκε και ισχύει με βάση την πρόταση ασφάλισης που έχει υποβάλει στην Εταιρία ο λήπτης της ασφάλισης, συμπληρωμένη πλήρως και με ακρίβεια και με βάση τις έγγραφες απαντήσεις σε όποια συμπληρωματική πληροφορία του ζητήθηκε. Ανάλογα και με αυτά υπολογίστηκαν τα ασφάλιστρα.
2. Η πρόταση ασφάλισης δεν αποτελεί σύμβαση ασφάλισης και δεν δεσμεύει την Εταιρία με οποιοδήποτε τρόπο. Εφόσον η Εταιρία αποδεχτεί την ασφάλιση, η ισχύς της ασφαλιστικής κάλυψης και η ημερομηνία έναρξης της θα αποδεικνύονται μόνο από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που εκδίδεται από την Εταιρία, ή από ειδικά εξουσιοδοτημένους προς τούτο αντιπροσώπους της.
3. Οι υποχρεώσεις της Εταιρίας, του λήπτη της ασφάλισης και του ασφαλισμένου καθορίζονται από το Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο που εκδόθηκε με βάση την υποβληθείσα πρόταση ασφάλισης, τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και τις Πρόσθετες Πράξεις που εκδίδονται με βάση τις συμφωνηθείσες και από τα δύο μέρη τροποποιήσεις του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου.
4. Όρος που δεν περιλαμβάνεται σε κάποιο από τα προαναφερθέντα έγγραφα δεν ισχύει, ενώ σε κάθε περίπτωση οι Ειδικοί Όροι υπερισχύουν των Γενικών.

Άρθρο 2**ΙΣΧΥΣ – ΔΙΑΡΚΕΙΑ - ΛΗΞΗ ΚΑΙ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

1. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει μόνον με την καταβολή ολόκληρου του οφειλόμενου ασφαλίστρου στην Εταιρία, πριν από την οποία απαγορεύεται η παράδοση του ασφαλιστηρίου στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης, ισχύει για όσο χρόνο ορίζεται στο ασφαλιστήριο και αποδεικνύεται έναντι των οργάνων που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του Π.Δ. 237/1986, από την κατοχή του ασφαλιστηρίου, το οποίο αποστέλλει η Εταιρία στον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης εντός πέντε (5) ημερών από την είσπραξη του ασφαλίστρου. Σε περίπτωση ελέγχου από όργανα που είναι αρμόδια για την επιβολή των κυρώσεων εντός του ανωτέρω χρονικού διαστήματος των πέντε (5) ημερολογιακών ημερών, αρκεί η προσκόμιση της απόδειξης πληρωμής του απαιτούμενου ποσού ασφάλισης του οχήματος.
2. Η Εταιρία μπορεί να αντιτάξει τη λήξη της ασφαλιστικής σύμβασης έναντι του ζημιωθέντος τρίτου μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την επομένη της ημερομηνίας που ορίζεται με το ασφαλιστήριο ότι λήγει η ισχύς της, χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε άλλη ενέργεια ή ενημέρωση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου.
3. Ανανέωση της ασφαλιστικής σύμβασης επιτρέπεται μόνον μετά την εμπρόθεσμη καταβολή του ασφαλίστρου της επόμενης ασφαλιστικής περιόδου, το αργότερο έως την λήξη της ισχύουσας ασφαλιστικής σύμβασης.

Άρθρο 3**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

1. Η ασφάλιση Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων τρίτων κατά του ασφαλισμένου από ζημιές προκαλούμενες εξ αμελείας από την κυκλοφορία του αυτοκινήτου, όπως αυτές περιγράφονται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο για τις παρακάτω περιπτώσεις:
 - α) Θανατηφόρου τραυματισμού προσώπων,
 - β) τραυματισμού προσώπων,

γ) υλικών ζημιών σε πρόσωπα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλισης και

δ) υλικών ζημιών σε πράγματα που δεν μεταφέρονται με το ασφαλισμένο όχημα.

2. Εξαιρούνται της υποχρεωτικής ασφάλισης η αστική ευθύνη των προσώπων:

α) Που προκάλεσαν το ατύχημα εκ προθέσεως,

β) που επελήφθησαν του αυτοκινήτου με κλοπή ή βία

και

γ) που συγκατατέθηκαν να μεταφερθούν με αυτοκίνητο εφόσον γνώριζαν ότι το αυτοκίνητο αφαιρέθηκε από το νόμιμο κάτοχο του με αθέμιτα μέσα ή χρησιμοποιείται προς εκτέλεση εγκληματικής πράξης.

3. Δεν θεωρούνται τρίτοι:

α) Ο οδηγός του αυτοκινήτου που προξένησε τη ζημιά,

β) κάθε πρόσωπο του οποίου η ευθύνη καλύπτεται με τη σύμβαση ασφάλισης,

γ) εκείνος ο οποίος έχει καταρτίσει μετά του ασφαλιστή την ασφαλιστική σύμβαση

και

δ) οι νόμιμοι εκπρόσωποι νομικού προσώπου που είναι ασφαλισμένοι ή εταιρίας που δεν έχει αποκτήσει νομική προσωπικότητα.

4. Η ασφάλιση καλύπτει την Αστική Ευθύνη του κυρίου, του κατόχου και κάθε οδηγού ή προστηθέντος για την οδήγηση, κατέχοντας την κατά νόμο άδεια οδήγησης για την κατηγορία του οχήματος που οδηγεί ή υπευθύνου του ασφαλισμένου αυτοκινήτου, πλην των ανωτέρω εξαιρέσεων.

5. Κίνδυνοι αναφερόμενοι στον πίνακα καλύψεων της πρώτης σελίδας του ασφαλιστηρίου δεν καλύπτονται, εφόσον παραπλεύρως αυτών και στη σχετική στήλη, δεν αναγράφονται ασφαλιστικά ποσά ή ενδείξεις και τα αντίστοιχα προς αυτές ασφαλιστρα.

6. Εάν το αυτοκίνητο πρόκειται να εκτεθεί σε ειδικούς κινδύνους αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική κάλυψη πρέπει να περιλαμβάνει και αυτούς με την έκδοση ειδικού πιστοποιητικού ασφάλισης. Η υποχρέωση αυτή ισχύει ιδίως για την περίπτωση όπου το αυτοκίνητο πρόκειται να μετέχει σε αγωνίσματα που επάγονται ειδικούς κινδύνους, ως αγώνες ή διαγωνισμούς ταχύτητας, ακριβείας ή δεξιολογίας.

Άρθρο 4

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ ΙΣΧΥΟΣ

1. Η ασφάλιση αστικής ευθύνης ισχύει για τα όρια της Ελληνικής Επικράτειας, για τις χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ενιαίου Οικονομικού Χώρου καθώς και για τις χώρες των οποίων τα Εθνικά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης δεσμεύονται να εφαρμόσουν το τμήμα III της Ενοποιημένης Συμφωνίας (Συμφωνία της Κρήτης 2002).

2. Για τις υπόλοιπες χώρες εκτός των ανωτέρω, απαιτείται έκδοση πιστοποιητικού διεθνούς ασφάλισης (πράσινη κάρτα), που ισχύει στις χώρες αυτές σύμφωνα με το Τμήμα II της ως άνω ενοποιημένης συμφωνίας, κατόπιν προηγούμενης έγγραφης αίτησης του λήπτη της ασφάλισης ή και του ασφαλισμένου, με την έκδοση ειδικής πρόσθετης πράξης επέκτασης του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, με την καταβολή πρόσθετων ασφαλιστρών.

Άρθρο 5

ΑΝΩΤΑΤΟ ΟΡΙΟ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

1. Το ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή για κάθε ατύχημα δεν είναι δυνατόν να υπερβεί κατά κεφάλαιο το αναγραφόμενο στο ασφαλιστήριο ποσό για κάθε είδος κινδύνου που

καλύπτεται με αυτό, ανεξάρτητα από το επιδικαζόμενο ποσό και από τον αριθμό των ζημιωθέντων. Περισσότερες ζημιές από την ίδια αιτία λογίζονται ως ενιαίο ατύχημα.

2. Αν ο ασφαλιστής υποχρεωθεί να πληρώσει δικαστικώς ή εξωδίκως πέραν του ασφαλισματος έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του ασφαλισμένου.

Άρθρο 6

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

1. Όπου προβλέπεται έγγραφη επικοινωνία της Εταιρίας με τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο ή τον δικαιούχο αποζημίωσης, η επικοινωνία αυτή μπορεί να γίνεται είτε με επιστολή, είτε με ηλεκτρονική αλληλογραφία ή τηλεμοιοτυπία ή με αποστολή μηνύματος σε συσκευή κινητής τηλεφωνίας, σε στοιχεία επικοινωνίας που οι τελευταίοι έχουν δηλώσει εγγράφως ή με νόμιμα ηχογραφημένη συνομιλία ότι επιθυμούν μέσω αυτών να συναλλάσσονται με την Εταιρία.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης και ο ασφαλισμένος, σε περίπτωση αλλαγής της διεύθυνσής τους, υποχρεούνται να γνωστοποιούν στην Εταιρία, αμελλητί, εγγράφως τη νέα τους διεύθυνση. Η Εταιρία μπορεί να προβαίνει σε κάθε γνωστοποίηση ή κοινοποίηση προς τον λήπτη της ασφάλισης και τον ασφαλισμένο στη δηλούμενη από αυτούς τελευταία τους διεύθυνση.

Άρθρο 7

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ

1. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης έχουν την υποχρέωση να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή όλα τα στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό το οποίο έχει επίδραση στην αποδοχή της ασφάλισης και στον υπολογισμό των ασφαλίσεων.

2. Αν για οποιοδήποτε λόγο, που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ασφαλιστή ή του λήπτη της ασφάλισης ή του ασφαλισμένου, δεν έχουν περιέλθει σε γνώση του ασφαλιστή τα ανωτέρω στοιχεία, ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός αφότου έλαβε γνώση αυτών των στοιχείων ή των περιστατικών.

3. Η πρόταση του ασφαλιστή για τροποποίηση της σύμβασης θεωρείται ως καταγγελία αν μέσα σ' ένα (1) μήνα από τη λήψη της δεν γίνει δεκτή και αυτό αναφέρεται στο έγγραφο της πρότασης.

4. Σε περίπτωση παράβασης από αμέλεια της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει τα δικαιώματα της παρ. 2 του άρθρου αυτού και επιπλέον, αν η ασφαλιστική περίπτωση επέλθει πριν τροποποιηθεί σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου αυτού η ασφαλιστική σύμβαση ή πριν η καταγγελία αρχίσει να παράγει αποτελέσματα, το ασφάλισμα μειώνεται κατά το λόγο του ασφαλίστρου που έχει καθορισθεί προς το ασφάλιστρο που θα είχε καθορισθεί, αν δεν υπήρχε η παράβαση.

5. Σε περίπτωση παράβασης από δόλο της υποχρέωσης που προβλέπεται στην παρ. 1 του άρθρου αυτού, ο ασφαλιστής έχει δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση μέσα σε προθεσμία ενός (1) μηνός από τότε που έλαβε γνώση της παράβασης. Αν ο ασφαλιστικός κίνδυνος επέλθει εντός της παραπάνω προθεσμίας, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται της υποχρέωσής του προς καταβολή του ασφαλισματος. Ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται σε αποκατάσταση κάθε ζημιάς που θα υποστεί ο ασφαλιστής εξ αιτίας της πιο πάνω παράβασης.

6. Κατά τη διάρκεια της σύμβασης, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν στην Εταιρία, μέσα σε (14) δεκατέσσερις ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση τους κάθε μεταβολή των στοιχείων του ασφαλισμένου οχήματος, καθώς και κάθε στοιχείο ή περιστατικό που μπορεί να επιφέρει σημαντική επίταση του κινδύνου, σε βαθμό που αν ο ασφαλιστής το γνώριζε δεν θα είχε συνάψει τη σύμβαση ή δεν θα την είχε συνάψει με τους ίδιους όρους. Σε μια τέτοια περίπτωση η Εταιρία μόλις λάβει γνώση της επίτασης του κινδύνου δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της. Σε περίπτωση παράλειψης της γνωστοποίησης εφαρμόζονται οι ανωτέρω παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 8

ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΛΗΠΤΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ Ή ΚΑΙ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΖΗΜΙΑΣ

Σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς, ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος υποχρεούται:

1. Να ειδοποιήσει εγγράφως, χωρίς υπαίτια καθυστέρηση και το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που περιήλθε σε γνώση του το ζημιογόνο γεγονός, την Εταιρία ή τον πλησιέστερο εκπρόσωπό της, ανεξάρτητα από την υπαιτιότητα του στο ατύχημα.
2. Ανεξάρτητα από τις ενέργειες των Αρχών, τις οποίες οφείλει να ειδοποιήσει αμέσως μόλις μάθει το ζημιογόνο γεγονός, να κάνει κάθε ενέργεια που θα έκανε για το συμφέρον του, με σκοπό τη διάσωση ή τον περιορισμό της ζημιάς και κάθε πράξη, σύμφωνα με την καλή πίστη και τις συναλλακτικές συνήθειες ενός επιμελούς προσώπου.
3. Να διευκολύνει και να δίνει κάθε δυνατή και εύλογη βοήθεια στους εκπροσώπους ή στους πραγματογνώμονες της Εταιρίας, για τη διαπίστωση του ατυχήματος και την εκτίμηση των ζημιών.
4. Να προωθεί στην Εταιρία, το αργότερο μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες, κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς επίσης και κάθε πληροφορία που αφορά στην επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό, εφόσον του ζητηθεί.
5. Να μην προβαίνει σε ομολογίες ευθύνης. Είναι ανίσχυρη για την Εταιρία, οποιαδήποτε ομολογία ευθύνης του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου η οποιαδήποτε συμφωνία που επαυξάνει την ευθύνη του, χωρίς την έγγραφη συγκατάθεση της Εταιρίας. Αν ο ασφαλισμένος, παρόλα αυτά, προβεί σε τέτοιες αναγνωρίσεις, ομολογίες ή συμφωνίες ευθύνεται έναντι της Εταιρίας για κάθε ζημία που θα υποστεί η Εταιρία εξαιτίας των παραπάνω ενεργειών του και δεν θα δικαιούται αποζημίωσης από την Εταιρία.
6. Να μην προβεί σε οποιασδήποτε μορφής ενέργεια, που θα σημαίνει αποδοχή ή απόκρουση ή αναγνώριση ή συμβιβασμό ή διακανονισμό του καλυπτόμενου κινδύνου, χωρίς τη γραπτή συναίνεση της Εταιρίας. Η Εταιρία δικαιούται να αναλάβει και να χειριστεί κατά την κρίση της, στο όνομα του ασφαλισμένου, την απόκρουση ή το διακανονισμό απαίτησης ή να επιδιώξει στο όνομα του αλλά για δικό της όφελος, την αποκατάσταση οποιασδήποτε ζημιάς ή την ικανοποίηση οποιασδήποτε αξίωσης αποζημίωσης, μέχρι το όριο ευθύνης της και αφού τον ειδοποιήσει σχετικά. Έχει δε την πλήρη διακριτική ευχέρεια όσον αφορά στη διεξαγωγή οποιωνδήποτε δικαστικών αγώνων ή το διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης.
7. Αν ο ασφαλισμένος αρνείται ή αμφισβητεί την ευθύνη του και προτίθεται να κινήσει δικαστικό αγώνα κατά του - κατά την άποψη του - υπαίτιου και της ασφαλιστικής του Εταιρίας, οφείλει αφενός μεν να ενημερώσει σχετικά την Εταιρία, αφ' ετέρου δε να της παραδίδει αντίγραφα των δικογράφων του. Η Εταιρία ανεξάρτητα από τις πιο πάνω προθέσεις του

ασφαλισμένου, δικαιούται να αποφασίζει κατά την ελεύθερη κρίση της το διακανονισμό ή μη της ζημίας τον προσδιορισμό υπαιτιότητας ή συνυπαιτιότητας, την άσκηση ή μη ένδικων μέσων ή βοηθημάτων και λοιπά. Εάν υπάρξει διάσταση απόψεων μεταξύ Εταιρίας και ασφαλισμένου, η Εταιρία αποφασίζει μόνη της κατά τα συμφέροντα της περί του πρακτέου, οπότε ο ασφαλισμένος δικαιούται μεν να κινηθεί ατομικά σύμφωνα με τις απόψεις του, δεν δικαιούται όμως να επικαλεστεί αυτές ή βλάβη των συμφερόντων του για να αντιταχθεί στην απόφαση της Εταιρίας ή να παρεμποδίσει την εφαρμογή της.

8. Ο ασφαλισμένος οφείλει να παρέχει κάθε πληροφορία ή ειδική βοήθεια, που η Εταιρία θα κρίνει αναγκαία και θα ζητήσει από αυτόν, παρέχει δε την ειδική πληρεξουσιότητα να τον αντιπροσωπεύει, αν τούτο το επιθυμεί, η Εταιρία ενώπιον πάσης αρχής ή δικαστηρίων.

9. Η υπαίτια παράβαση από το λήπτη της ασφάλισης ή και τον ασφαλισμένο των ως άνω υποχρεώσεων τους παρέχει στην Εταιρία το δικαίωμα να ζητήσει από αυτούς την αποζημίωση που ορίζεται από το Νόμο.

Άρθρο 9

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

1. Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο Αστικής Ευθύνης Αυτοκινήτου και **εξαιρούνται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν:**

- Από οδηγό ο οποίος στερείται την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί,
- από οδηγό ο οποίος κατά το χρόνο του ατυχήματος τελούσε υπό την επίδραση οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών κατά παράβαση του Κ.Ο.Κ. (Ν. 2696/1999) όπως εκάστοτε ισχύει, εφόσον η εν λόγω παράβαση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος,
- από αυτοκίνητο όχημα του οποίου γίνεται διαφορετική χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και την άδεια κυκλοφορίας του, εφόσον η εν λόγω χρήση τελεί σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος.

2. Στις ανωτέρω περιπτώσεις:

α) αν η Εταιρία σε εφαρμογή των διατάξεων του Ν. 489/1976 ή μετά από δικαστική απόφαση υποχρεωθεί να πληρώσει σε τρίτους αποζημίωση, έχει δικαίωμα αναγωγής κατά του οδηγού, του ασφαλισμένου και του αντισυμβαλλόμενου και

β) οι ανωτέρω απαλλακτικές ρήτρες ισχύουν έστω και αν ο αντισυμβαλλόμενος δεν έχει υπογράψει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, εφόσον τις αποδέχτηκε παραλαμβάνοντας το συμβόλαιο, καταβάλλοντας τα ασφάλιστρα ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο.

Άρθρο 10

ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΟΥ

1. Τα ασφάλιστρα προσδιορίζονται από την Εταιρία συνδυαστικά με βάση τα παρακάτω στοιχεία που συνιστούν τους παράγοντες καθορισμού τους και έχουν ως εξής: α) για το όχημα με βάση τη χρήση, την ιπποδύναμη, τον τύπο, την έδρα, την περιοχή κυκλοφορίας και την ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας του, β) για τον οδηγό με βάση την ηλικία, το επάγγελμα, την οικογενειακή κατάσταση, την ημερομηνία έκδοσης της άδειας ικανότητας οδήγησης, το ιστορικό ζημιών, τις ποινές για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. όπως ισχύουν κάθε φορά και γ) τα τιμολόγια της Εταιρίας.

2. Σε περίπτωση τροποποίησης των κατωτάτων υποχρεωτικών ορίων ασφάλισης από την πολιτεία ή του τιμολογίου από την Εταιρία τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται και κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

3. Η καταβολή χρημάτων χωρίς τη χορήγηση εγγράφων δεν γεννά υποχρέωση για την έκδοση ασφαλιστηρίου ούτε άλλη υποχρέωση, εκτός από την επιστροφή χρημάτων, ούτε συνιστά βεβαίωση ασφάλισης.

4. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος οφείλουν να γνωστοποιούν στον ασφαλιστή κάθε μεταβολή του οχήματος ή στοιχείων του οχήματος, ιδίως όταν τα στοιχεία αυτά επιδρούν στον καθορισμό των ασφαλίσεων.

5. Με την παρούσα σύμβαση συμφωνείται και εφαρμόζεται σύστημα υπολογισμού ασφαλίσεων με εκπτώσεις ή επιβαρύνσεις αυτών, αναλόγως του αριθμού των ζημιών που προκαλούνται σε κάθε ασφαλιστική περίοδο ή και την ηλικία ή την εμπειρία του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος.

Η Εταιρία έχει δημιουργήσει μια κλίμακα κατηγοριών ασφάλισης την οποία δύναται να τροποποιήσει και η οποία περιλαμβάνει μια βασική κατηγορία ασφάλισης, μια κατώτατη κατηγορία και μια ανώτατη κατηγορία. Τα ασφάλιστρα αναπροσαρμόζονται μετά τη λήξη κάθε ασφαλιστικής περιόδου στην ίδια ή σε άλλη ασφαλιστική Εταιρία με βάση την ακόλουθη κλίμακα, ανάλογα με την έλλειψη ζημιάς ή ανάλογα με τον αριθμό των ζημιών που επήλθαν σε περίοδο 365 ημερών προ της λήξεως της ασφαλιστικής περιόδου, με τήρηση των κανόνων που αναφέρονται ακολούθως:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ			
Κατηγορίες	Αντίστοιχα ασφάλιστρα %	Κατηγορίες	Αντίστοιχα ασφάλιστρα %
20	80%	9	-4%
19	72%	8	-8%
18	64%	7	-12%
17	56%	6	-16%
16	48%	5	-20%
15	40%	4	-24%
14	32%	3	-28%
13	24%	2	-32%
12	16%	1	-36%
11	8%		
10	0%		

Βασική κατηγορία ασφάλισης ορίζεται η κατηγορία ασφάλισης ενός πρωτοασφαλιζόμενου οχήματος και είναι η κατηγορία (10). Όποιος και αν είναι ο αριθμός των ετήσιων ασφαλιστικών περιόδων χωρίς ζημιά, δεν θα γίνεται υπέρβαση της κατώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Σε περίπτωση ζημιών, όποιος και αν είναι ο αριθμός των ζημιών, δεν θα γίνεται υπέρβαση της ανώτατης κατηγορίας ασφάλισης. Μετά τη λήξη της ασφαλιστικής περιόδου για κάθε ζημιά που συνέβη εντός αυτής τα ασφάλιστρα προσαυξάνονται με το ορισμένο κάθε φορά από την Εταιρία

ποσοστό αύξησης, εκτός και εάν έχει συμφωνηθεί η προαιρετική κάλυψη προστασίας BONUS. Σε αντίθετη περίπτωση μη ύπαρξης ζημιάς για 365 συνεχόμενες ημέρες, τα ασφάλιστρα θα μειώνονται ανάλογα και με την απαραίτητη προϋπόθεση της μη ύπαρξης ζημιάς, πέραν μίας μόνο, για όλη τη διάρκεια της ασφάλισης του οχήματος από την Εταιρία.

Η παραπάνω επιβάρυνση θα επιβάλλεται με την λήξη της ασφαλιστικής περιόδου και η έκπτωση των ασφαλιστρών θα υπολογίζεται μετά από την παρέλευση 365 συνεχόμενων ημερών.

Ειδικά για ασφαλισμένους που είναι εφοδιασμένοι με αλλοδαπή άδεια ικανότητας οδηγήσεως, από:

A. Βαλκανικές χώρες:

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ, ΡΟΥΜΑΝΙΑ, ΣΕΡΒΙΑ, Π.Γ.Δ.Μ., ΚΟΣΟΒΟ, ΒΟΣΝΙΑ & ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ, ΣΛΟΒΕΝΙΑ, ΚΡΟΑΤΙΑ, ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ, ΑΛΒΑΝΙΑ ΕΥΡ. ΤΟΥΡΚΙΑ.

B. Λοιπές Ευρωπαϊκές χώρες:

ΠΟΛΩΝΙΑ, ΣΛΟΒΑΚΙΑ, ΛΕΤΤΟΝΙΑ, ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ, ΟΥΚΡΑΝΙΑ

όπου και δεν δίδεται η προαιρετική κάλυψη της προστασίας Bonus Malus, εφαρμόζεται ποσοστιαία μεταβολή των ασφαλιστρών η οποία ορίζεται για την πρώτη ζημία εντός ενός ημερολογιακού έτους σε ποσοστό 100% επί του αρχικού ασφάλιστρου, και ανάλογη αύξηση 200% θα υπολογίζεται για κάθε επόμενη ζημία.

Όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από οδηγό που δεν έχει συμπληρώσει το 23^ο έτος της ηλικίας του (υπολογιζόμενης από 1^{ης} Ιανουαρίου του έτους γέννησης) ή οδηγείται από οδηγό που έχει λάβει για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδηγού για την κατηγορία του ασφαλισμένου οχήματος εντός του τελευταίου 12μήνου, ή από οδηγό που έχει συμπληρώσει το 75^ο έτος της ηλικίας του, για την έναρξη ισχύος του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και συνεπώς για την έναρξη της ευθύνης της Εταιρίας ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος οφείλει να καταβάλλει επασφάλιστρο 50% υπολογιζόμενο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρίας ασφάλιστρα. Όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από οδηγό ηλικίας 16-18 ετών ή από οδηγό με ξένο δίπλωμα ο ασφαλισμένος αναλογικά με τα προηγούμενα οφείλει να καταβάλλει επασφάλιστρο 100% υπολογιζόμενο στα προβλεπόμενα κάθε φορά από το ισχύον τιμολόγιο της Εταιρίας ασφάλιστρα.

Σε περίπτωση όπου δεν καταβληθεί το προβλεπόμενο κατά τα ανωτέρω επασφάλιστρο κι επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση (τροχαίο ατύχημα), η Εταιρία έχει το δικαίωμα να αξιώσει από τον ασφαλισμένο ή/και το λήπτη της ασφάλισης, αμέσως και με πρόσθετη πράξη, να καταβάλλει το αναλογούν επασφάλιστρο για όλη την ασφαλιστική περίοδο. Σε περίπτωση βεβαιωμένης υπαιτιότητας του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος και συνεπώς υποχρέωση της Εταιρίας για καταβολή ασφαλιστικής αποζημίωσης, ο ασφαλισμένος ή/και ο λήπτης της ασφάλισης υποχρεούται να καταβάλλει ποινική ρήτρα για την παράλειψη του να καταβάλλει το αναλογούν επασφάλιστρο, ίση με το 100% του ασφάλιστρου όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από οδηγό που δεν έχει συμπληρώσει το 23^ο έτος της ηλικίας του ή οδηγείται από οδηγό που έχει λάβει για πρώτη φορά άδεια ικανότητας οδηγού για την κατηγορία του ασφαλισμένου οχήματος εντός του τελευταίου 12μήνου, ή από οδηγό που έχει συμπληρώσει το 75^ο έτος της ηλικίας του, ή ίση με το 200% του ασφάλιστρου όταν το ασφαλισμένο όχημα οδηγείται από οδηγό με ξένο δίπλωμα ή από οδηγό ηλικίας 16-18 ετών. Η είσπραξη της ποινικής ρήτρας γίνεται με την έκδοση πρόσθετης πράξης στην οποία συμπεριλαμβάνεται το επασφάλιστρο που δεν καταβλήθηκε αρχικά και η προβλεπόμενη ποινική ρήτρα.

Άρθρο 11

ΕΞΟΦΛΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

1. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο τίθεται σε ισχύ μόνο μετά την πλήρη και ολοσχερή εξόφληση των αναλογούντων ασφαλιστρών.

2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή και ο ασφαλισμένος έχει δικαίωμα να παραλάβει το ασφαλιστήριο καθώς και κάθε έγγραφο σχετικό με την ασφάλιση μόνο μετά την πλήρη και ολοσχερή εξόφληση των ασφαλιστρων.
3. Καμία απόδειξη εξόφλησης ασφαλιστρων δεν ισχύει και δεν θεωρείται έγκυρη, αν δεν ακολουθεί τους όρους και προϋποθέσεις της Π.Ε.Ε. 86/05-04-2016 της Τ.τ.Ε. ή οποιασδήποτε άλλης σχετικής διάταξης ισχύσει στο μέλλον.

Άρθρο 12

ΔΙΑΔΟΧΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΣΧΕΣΗ

1. Σε περίπτωση μεταβίβασης του αυτοκινήτου από αιτία θανάτου, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του κληρονομούμενου από την ασφάλιση, μεταβιβάζονται στον κληρονόμο αυτοδικαίως, εκτός αν αυτός ειδοποιήσει εγγράφως για τη μη αποδοχή τους τον ασφαλιστή, εντός τριάντα (30) ημερών από τη γνώση της επαγωγής της κληρονομιάς και του λόγου αυτής.
2. Αν μεταβιβαστεί η κυριότητα ή η κατοχή του αυτοκινήτου οχήματος με οποιονδήποτε νόμιμο τρόπο, η ασφαλιστική σύμβαση λύνεται αυτοδικαίως μετά την παρέλευση τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία της μεταβίβασης, η δε Εταιρία υποχρεούται σε επιστροφή των τυχόν μη δεδουλευμένων ασφαλιστρων.
Η λύση της σύμβασης ισχύει έναντι πάντων, χωρίς να απαιτείται εκ μέρους της Εταιρίας οποιαδήποτε ενέργεια.
3. Αν, μετά τη μεταβίβαση του αυτοκινήτου οχήματος κατά την προηγούμενη παράγραφο, συναφθεί νέα ασφαλιστική σύμβαση για το ίδιο αυτοκίνητο όχημα, η υφιστάμενη ασφαλιστική σχέση παύει να ισχύει και μόνος υπεύθυνος έναντι των ζημιωθέντων τρίτων είναι ο τελευταίος ασφαλιστής.

Άρθρο 13

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΕΣ

Αν υπάρχουν διαδοχικές ασφαλίσσεις ισχύει μόνο η τελευταία και αποκλειστικά υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης στον ζημιωθέντα τρίτο είναι ο τελευταίος ασφαλιστής. Οι προγενέστερες ασφαλίσσεις είναι αυτοδικαίως άκυρες χωρίς να απαιτείται γνωστοποίηση ή καταγγελία.

Άρθρο 14.

ΛΥΣΗ - ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Τα μέρη που συμβάλλονται στην ασφαλιστική σύμβαση μπορούν να λύνουν αυτήν οποτεδήποτε με έγγραφη συμφωνία.
2. Ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος μπορούν να καταγγέλλουν την ασφαλιστική σύμβαση οποτεδήποτε με επιστολή που αποστέλλεται είτε με μορφή τηλεομοιοτυπίας, είτε ηλεκτρονικά στα στοιχεία επικοινωνίας που αναγράφει η Εταιρία στην επίσημη ιστοσελίδα της και στα κάθε είδους έντυπά της. Τα αποτελέσματα της καταγγελίας ως προς τα συμβαλλόμενα μέρη επέρχονται άμεσα από την ημερομηνία περιέλευσης αυτής στην Εταιρία.
3. Η Εταιρία μπορεί, με επιστολή, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση μόνο για παράβαση ουσιώδους όρου αυτής από τον λήπτη της ασφάλισης ή τον ασφαλισμένο και βαρύνεται με την απόδειξη της παράβασης. Με τη δήλωση της καταγγελίας, η οποία απευθύνεται στο λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο, γνωστοποιείται ότι, η μη συμμόρφωσή τους με τον παραβιασθέντα ουσιώδη όρο εντός τριάντα (30) ημερών από την επίδοση της καταγγελίας, επιφέρει τη λύση της ασφαλιστικής σύμβασης.

4. Η επιστολή της προηγούμενης παραγράφου αποστέλλεται στη διεύθυνση της κατοικίας ή διαμονής του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Ως κατοικία ή διαμονή, θεωρείται και η τελευταία διεύθυνση που ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος δήλωσε εγγράφως στην Εταιρία. Τα αποτελέσματα της επιστολής επέρχονται ανεξάρτητα από την άρνηση του λήπτη της ασφάλισης ή/και του ασφαλισμένου να παραλάβουν αυτή ή τη μη ανεύρεσή τους στις διευθύνσεις κατοικίας, ή διαμονής ή τη μη προσέλευσή τους στο ταχυδρομείο για την παραλαβή της.

5. Σε κάθε περίπτωση πρόωρης λήξης της ισχύος της σύμβασης ασφάλισης σύμφωνα με τις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 11^Α του Π.Δ. 237/1986 και του παρόντος άρθρου, η Εταιρία ενημερώνει σχετικά το Κέντρο Πληροφοριών. Ειδικά στην περίπτωση της παραγράφου 3 του παρόντος άρθρου και του άρθρου 11^Α του Π.Δ. 237/1986, η ενημέρωση δεν μπορεί να γίνει νωρίτερα από την 30ή ημέρα από την αποστολή της σχετικής επιστολής. Η Εταιρία δύναται να αντιτάξει έναντι του τρίτου ζημιωθέντος τη λύση της σύμβασης ασφάλισης μόνον μετά την πάροδο δεκαέξι (16) ημερών από την ενημέρωση των προηγούμενων εδαφίων.

Άρθρο 15

ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Μετά από έγγραφη συναίνεση της Εταιρίας και με έναρξη ισχύος τουλάχιστον από την επόμενη της αιτήσεως του ασφαλισμένου είναι δυνατόν να τροποποιηθεί η ισχύουσα ασφαλιστική σύμβαση.

Άρθρο 16

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΗΛΩΣΕΙΣ

Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του ασφαλισμένου συντάσσονται εγγράφως και απευθύνονται αποκλειστικά και μόνο στα γραφεία του νόμιμου εκπροσώπου της Εταιρίας.

Άρθρο 17

ΔΙΑΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΖΗΜΙΑΣ

Η Εταιρία έχει το δικαίωμα να κάνει κάθε έρευνα για τα αίτια της ζημιάς και για τις περιστάσεις κάτω από τις οποίες έγινε αυτή, όπως και για την ύπαρξη και την αξία του ασφαλισμένου κινδύνου, κατά το χρόνο του ατυχήματος. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να προβαίνει σε κάθε δυνατή ενέργεια για τον περιορισμό της ζημιάς και να παρέχει στην Εταιρία κάθε δικαστικό ή εξώδικο έγγραφο, καθώς επίσης και κάθε πληροφορία που αφορά στην επέλευση του κινδύνου, από όπου και αν προέρχεται αυτό, εφόσον του ζητηθεί.

Άρθρο 18

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητώς ότι αρμόδια για την επίλυση των διαφορών, που θα ανακύψουν μεταξύ της Εταιρίας και των Ασφαλισμένων από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο, σύμφωνα με τους παρόντες όρους, είναι τα Δικαστήρια της πόλης των Αθηνών.

Άρθρο 19

ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Κάθε αξίωση του Λήπτη της ασφάλισης ή/και του Ασφαλισμένου που πηγάζει από την ασφαλιστική σύμβαση, παραγράφεται μετά τέσσερα (4) έτη από το τέλος του έτους στο οποίο γεννήθηκε η αξίωση. Η αξίωση του τρίτου που ζημιώθηκε παραγράφεται μετά την πάροδο πέντε (5) ετών από την ημέρα του ατυχήματος, επιφυλασσόμενων των διατάξεων της κείμενης νομοθεσίας για την αναστολή και τη διακοπή της παραγραφής.

Άρθρο 20**ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ**

Η Εταιρία διατηρεί το δικαίωμα κατά τη λήξη της ασφαλιστικής περιόδου να αναπροσαρμόζει τα ασφάλιστρα, να τροποποιεί τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους και να μην αποδέχεται πλέον προς ασφάλιση συγκεκριμένους κινδύνους.

ΤΜΗΜΑ II**ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ-ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ****ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Οι παρακάτω περιγραφόμενες ασφαλίσεις παρέχονται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την Αστική Ευθύνη Αυτοκινήτου. Εφαρμόζονται οι Γενικοί Όροι και οι όροι ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων (ως ανωτέρω άρθρα 1 έως 20), οι Ν. 2496/1997 και Ν. 4364/2016, καθώς και οι παρακάτω ειδικές διατάξεις.

Άρθρο 21**ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΩΝ**

1. Οι ασφαλίσεις ιδίων ζημιών, πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, φυσικών φαινομένων, στάσεων-απεργιών, θραύσης κρυστάλλων και κλοπής (ολικής ή/και μερικής) του αυτοκινήτου, ή υλικών ζημιών από ανασφάλιστο όχημα καλύπτουν την πραγματική τρέχουσα αξία του αυτοκινήτου ή των ασφαλισμένων κατεστραμμένων ή κλαπέντων τμημάτων και εξαρτημάτων του κατά το χρόνο επέλευσης της ζημιάς.
2. Ο ασφαλισμένος οφείλει να λαμβάνει τα κατάλληλα προληπτικά μέτρα, να επιδεικνύει ιδιαίτερη επιμέλεια για αποφυγή επέλευσης ή επαύξησης των ασφαλισμένων κινδύνων και να συμπεριφέρεται γενικά σαν συνετός ιδιοκτήτης αυτοκινήτου. Σε περίπτωση παράβασης της παραπάνω υποχρέωσης η Εταιρία δικαιούται να συμψηφίσει στην οφειλόμενη αποζημίωση κάθε ζημιά που επήλθε από την παράβαση της υποχρέωσης του.
3. Ειδικά για τις αναφερόμενες ασφαλίσεις της πρώτης παραγράφου του παρόντος, η παράβαση της υποχρέωσης γνωστοποίησης του ατυχήματος στην Εταιρία εντός οκτώ (8) εργάσιμων ημερών, συνεπάγεται την απαλλαγή της Εταιρίας από την υποχρέωση της για αποκατάσταση της ζημιάς.
4. Σε περίπτωση επιστροφής καταβληθέντων ασφαλιστρών και εφόσον η σύμβαση έχει συναφθεί μέσω διαμεσολαβούντος προσώπου, η Εταιρία δικαιούται να καταβάλλει στο διαμεσολαβούντα το παν ποσό ασφαλιστρών που τυχόν οφείλει στο λήπτη της ασφάλισης, ο οποίος διορίζει με το παρόν τον ανωτέρω διαμεσολαβούντα πληρεξούσιο και αντίκλητο του.
5. Σε περίπτωση ζημιάς ή ατυχήματος που έχει ως συνέπεια την ακύρωση του ασφαλιστηρίου συμβολαίου δεν επιστρέφονται τυχόν μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα.

Άρθρο 22**ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΟ ΠΟΣΟ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΑ**

1. Στις ασφαλίσεις ιδίων ζημιών, πυρκαγιάς, τρομοκρατικών ενεργειών, φυσικών φαινομένων, στάσεων - απεργιών, θραύσης κρυστάλλων και κλοπής (ολικής ή και μερικής) το ποσό ασφαλιστικής κάλυψης αποτελεί το ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας από ένα ή περισσότερα ατυχήματα μέσα στην ασφαλιστική περίοδο για κάθε είδους ασφάλιση, συμπεριλαμβανομένων των πάσης φύσεως εξόδων. Η ευθύνη της Εταιρίας δεν δύναται να υπερβεί το ποσό ασφαλιστικής κάλυψης και αν ακόμα από το ίδιο ατύχημα επήλθαν περισσότεροι ασφαλισμένοι κίνδυνοι.

2. Η Εταιρία δικαιούται, αλλά δεν υποχρεούται, αντί να καταβάλλει χρηματική αποζημίωση να αναλάβει την επισκευή του αυτοκινήτου.
3. Αν το ποσό ασφαλιστικής κάλυψης καλύπτει μέρος της αξίας του αυτοκινήτου ο ασφαλισμένος υφίσταται ανάλογο μέρος των ζημιών ή απωλειών.
4. Με το πέρας ενός ημερολογιακού έτους από την αρχική ασφάλιση αυτόματα μειώνεται η ασφαλιζόμενη αξία του οχήματος και συγκεκριμένα για όχημα έως 3 ετών η αξία μειώνεται κατά ποσοστό 8% από το έτος κατασκευής του έως της συμπλήρωσης του τρίτου έτους, ενώ για οχήματα άνω των 3 ετών κατά ποσοστό 10% ανά έτος.

Άρθρο 23

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ

1. Για τον υπολογισμό της αποζημίωσης λαμβάνεται ως βάση η πραγματική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου ή των βλαβέντων ανταλλακτικών αυτού κατά το χρόνο της επέλευσης της ασφαλιστικής περίπτωσης, λαμβανομένης υπ' όψιν της φθοράς και παλαιότητας των.
2. Δασμοί, εισφορές και λοιπές υποχρεώσεις σε τρίτους, αναφερόμενες στην κτήση του αυτοκινήτου και των ανταλλακτικών δεν συνυπολογίζονται στο ποσό της αποζημίωσης, εφ' όσον ο δικαιούχος του ασφαρίσματος κύριος του αυτοκινήτου, απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής τους. Σε περίπτωση μερικής ζημιάς, εφ' όσον η ασφαλισμένη αξία του αυτοκινήτου έχει υπολογισθεί χωρίς δασμούς, η Εταιρία δικαιούται να αφαιρεί από την αξία των απαιτούμενων για την επισκευή ανταλλακτικών, το ποσό που αναλογεί στους επιβαρύνοντες αυτά δασμούς.
3. Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να θέσει το ταχύτερο στη διάθεση της Εταιρίας το αυτοκίνητο για διενέργεια πραγματογνωμοσύνης. Ο ασφαλισμένος δεν δικαιούται να προβεί ο ίδιος σε αποκατάσταση της ζημιάς προ της διενέργειας πραγματογνωμοσύνης.
4. Σε περίπτωση ζημιάς το ασφαλιστήριο ισχύει μειωμένο κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης. Εφόσον η αποζημίωση γίνεται λόγω ολικής καταστροφής του ασφαλισμένου οχήματος τότε το συμβόλαιο θεωρείται αυτοδίκαια και ολοσχερώς άκυρο, χωρίς καμία επιστροφή ασφαλιστρών.
5. Σε κάθε περίπτωση καταβολής αποζημίωσης αφαιρείται η συμφωνηθείσα απαλλαγή, είτε αυτή είναι εκ ποσοστού, είτε είναι ορισμένου ποσού, είτε είναι συνδυαστική.
6. Στις περιπτώσεις των προσθέτων καλύψεων οχημάτων που απαιτούν αποκατάσταση ζημιών, εφόσον τα ανταλλακτικά του οχήματος αντικατασταθούν με γνήσια και καινούργια, υπολογίζεται και αφαιρείται από την αποζημίωση επί των ανταλλακτικών, ως απαλλαγή, ποσοστό παλαιότητας ως ακολούθως: με τη συμπλήρωση του τρίτου έτους κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος ποσοστό 10% και 10% επιπλέον για κάθε επόμενο έτος έως το δέκατο, με ανώτατο όριο απαλλαγής το 50% και αφορά μόνο στη χρήση γνήσιων καινούργιων ανταλλακτικών.

Άρθρο 24

ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Δεν καλύπτονται με το ασφαλιστήριο προαιρετικών καλύψεων και αποκλείονται από την ασφάλιση ζημιές που προκλήθηκαν από τις παρακάτω περιπτώσεις, εκτός εάν ρητά και ειδικά συμφωνήθηκε με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο το αντίθετο με την καταβολή ειδικού πρόσθετου ασφάλιστρου.

Ειδικότερα εξαιρούνται και δεν καλύπτονται ζημιές:

1. Από πρόθεση του ασφαλισμένου, του λήπτη της ασφάλισης και του οδηγού του αυτοκινήτου, είτε των προστηθέντων υπ' αυτών προσώπων στην οδήγηση του αυτοκινήτου.
2. Από συμμετοχή του ασφαλισμένου οχήματος σε επιδείξεις και σε εορταστικές παρελάσεις καθώς και σε επίσημους ή μη (αυτοσχέδιους) αγώνες ή σε σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές.
3. Από τρομοκρατικές πράξεις, από επιδρομές, εχθροπραξίες, πολεμικές επιχειρήσεις (είτε προ είτε μετά την κήρυξη του πολέμου), εμφυλίου πολέμου, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάσεις, πραξικοπήματα ή επανάσταση και επίταξη κάθε είδους, καθώς και από κακόβουλες ενέργειες γνωστών ή αγνώστων δραστών, τρίτων ή μη.
4. Άμεσα ή έμμεσα είτε αποκλειστικά είτε με συνδρομή και άλλων αιτιών από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από ραδιενεργό μόλυνση από οποιοδήποτε πυρηνικό καύσιμο ή οποιοδήποτε πυρηνικό κατάλοιπο.
5. Άμεσα ή έμμεσα από πλημμύρα, τυφώνα, λαίλαπα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, σεισμού ή άλλης φυσικής διαταραχής.
6. Από οδηγό που στερείται την άδεια οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί. Η εξαίρεση αυτή ισχύει και όταν η άδεια έχει αφαιρεθεί από οποιαδήποτε δημόσια αρχή ή έχει λήξει η ισχύς της και δεν έχει ανανεωθεί (άρθρο 95 Κ.Ο.Κ.).
7. Εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ. και ανεξάρτητα από το εάν η εν λόγω παράβαση τελεί ή όχι σε αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του ατυχήματος .
8. Αν το όχημα χρησιμοποιείται για άλλη χρήση από αυτήν που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο και την άδεια κυκλοφορίας του. Στην εξαίρεση αυτή υπάγονται και οι ζημιές που προκαλούνται από δίκυκλα ή Ε.Ι.Χ. κατά το χρόνο που αυτά χρησιμοποιούνται για οποιαδήποτε επαγγελματική χρήση.
9. Αν το όχημα δεν έχει να ελεγχθεί από Κ.Τ.Ε.Ο (Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων) εφόσον είχε την προς τούτο υποχρέωση, ή κατά τον έλεγχο δεν κρίθηκε ικανό για κυκλοφορία.
10. Από το μεταφερόμενο ή στο μεταφερόμενο με το όχημα φορτίο, ανεξάρτητα από πταισίμα του οδηγού, είτε κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση, είτε κατά την οδήγηση και ανεξάρτητα του εάν η παράβαση αυτή συνετέλεσε στην πρόκληση της ζημιάς.
11. Όταν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανώτατου ορίου που αναφέρεται στην άδεια κυκλοφορίας του.
12. Άμεσα ή έμμεσα από έκρηξη ή φλόγες του οχήματος ή πυρκαγιά που μεταδόθηκε από αυτό ή από τη διαρροή υγρών ή υγραερίων οποιασδήποτε φύσεως του οχήματος.
13. Όταν το όχημα ωθείται από άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή ωθεί άλλο όχημα ή αντικείμενο που κινείται σε τροχούς ή ρυμουλκεί άλλο όχημα ή κινηθεί χωρίς τον οδηγό.
14. Εντός ιδιωτικών ή δημόσιων φυλασσομένων χώρων στάθμευσης, ανεξάρτητα από την καταβολή μισθώματος ή όχι, εντός ιδιόκτητων ή αποκλειστικής χρήσης χώρων του ασφαλισμένου ή λήπτη της ασφάλισης, περιφραγμένων ή όχι, καθώς και εντός συνεργείων επισκευής οχημάτων, εκθέσεων αυτοκινήτων και προβλητών.
15. Κατά το χρόνο που το όχημα βρίσκεται σε οχηματαγωγό, φορτηγίδα ή άλλο πλοίο ή σιδηρόδρομο ή κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωσή του από αυτά, καθώς και ζημιές που προκαλούνται σε τρίτους από την με οποιονδήποτε τρόπο, διαμετακόμιση του ασφαλισμένου οχήματος.

16. Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του οχήματος ως εργαλείου ειδικού τύπου οχήματος, εργαλείου ή μηχανήματος ή φορτηγού.

17. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από το ασφαλισμένο όχημα όταν τούτο κινείται επί πεζοδρομίου ή πεζόδρομου ή προαυλίων χώρων ή πυλωτής.

18. Δεν καλύπτονται ζημιές που προκαλούνται από προεξέχοντα πρόσθετα διακοσμητικά ή άλλα αντικείμενα που προστέθηκαν είτε στο εσωτερικό είτε στο εξωτερικό μέρος του οχήματος και τα οποία είναι δυνατόν να καταστούν επικίνδυνα για τους επιβάτες ή τους λοιπούς χρήστες της οδού.

19. Από όχημα το οποίο δεν διαθέτει την κατά νόμο προβλεπόμενη άδεια κυκλοφορίας ή στερείται πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας λόγω παράβασης του Κ.Ο.Κ.

20. Ζημιές σε ασφαλισμένο όχημα που έχει υποστεί μετατροπή ισχύος του κινητήρα που δεν έχει δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Μεταφορών, καθώς και στην Εταιρία.

Επίσης εξαιρούνται και δεν καλύπτονται, αν δεν συμφωνήθηκε ρητά το αντίθετο:

α) ζημιές προκαλούμενες στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο συνεπεία κακής συντήρησής του,

β) ζημιές προκαλούμενες στα ελαστικά του αυτοκινήτου εφόσον αυτές δεν συντρέχουν με άλλες ζημιές καλυπτόμενες από την παρούσα ασφάλιση,

γ) επί ασφάλισης αυτοκινήτων ψυγείων ή θερμοθαλάμων ζημιές των ψυκτικών ή θερμομαντικών μηχανημάτων και εγκαταστάσεων γενικά, από οποιαδήποτε αιτία, εκτός αντίθετης συμφωνίας,

δ) ζημιές που θα προκληθούν σε χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών προοριζόμενων για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς που απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία και

ε) ζημιές προξενούμενες άμεσα ή έμμεσα συνεπεία δολιοφθοράς ενεργούμενης από πρόσωπα που δρουν κατ' επιταγή ή έμπνευση οποιασδήποτε πολιτικής ή τρομοκρατικής οργάνωσης.

Άρθρο 25

ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΚΑΛΥΨΕΩΝ – ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΑ ΟΡΙΑ

1. Δεν καλύπτονται από οποιαδήποτε ασφάλιση φθορές λόγω χρήσης, μείωση απόδοσης, μείωση εμπορικής αξίας και αποθετικές ζημιές από τη στέρηση της χρήσης του αυτοκινήτου.

2. Η ασφάλιση προαιρετικών κινδύνων **δεν καλύπτει ζημιές** που θα υποστεί το όχημα από τους καλυπτόμενους κινδύνους, **όταν αυτό βρίσκεται εκτός της Ελληνικής Επικράτειας**, εκτός αν ειδικώς συμφωνηθεί άλλως.

Άρθρο 26

ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται ζημιές στο ασφαλισμένο όχημα από πυρκαγιά λόγω πτώσης κεραυνού, συνεπεία βραχυκυκλώματος και έκρηξης του.

2. **Πέραν των γενικών ως άνω εξαιρέσεων δεν καλύπτονται και:**

α) Ζημιές από εμπρησμό από πρόθεση τρίτων ή ζημιές που προκλήθηκαν από δόλο ή βαριά αμέλεια του λήπτη της ασφάλισης, που πιστοποιείται από έγγραφο της Δημόσιας Αρχής που έχει επιληφθεί,

β) ζημιές από αυτανάφλεξη,

γ) ζημιές από πυρκαγιά η οποία προκλήθηκε από σύγκρουση, πρόσκρουση ή ανατροπή του οχήματος,

δ) η αστική ευθύνη έναντι τρίτων από πυρκαγιά που μεταδόθηκε από το ασφαλισμένο όχημα και

ε) ζημιές σε ασφαλισμένο όχημα που έχει υποστεί μετατροπή ισχύος του κινητήρα που δεν έχει δηλωθεί στις αρμόδιες αρχές του Υπουργείου Μεταφορών, καθώς και στην Εταιρία,

στ) ζημιές σε ασφαλισμένο όχημα το οποίο έχει υποστεί μετατροπή καύσιμου χωρίς να έχει δηλωθεί.

3. Σε περίπτωση επέλευσης του παρόντος κινδύνου και καταβολής ασφαλιστικής αποζημίωσης η κάλυψη κινδύνου πυρκαγιάς παύει αυτοδίκαια έως το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου, εκτός και εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος καταβάλλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την εκ νέου ασφάλιση του, το δε ασφαλισμένο κεφάλαιο μειώνεται μέχρι την λήξη του συμβολαίου κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης. Σημειώνεται δε ότι είναι απαραίτητο να έχει επιληφθεί η Πυροσβεστική Υπηρεσία στο τόπο του συμβάντος

4.

Άρθρο 27

ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ ΚΑΙ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΡΟΜΟΚΡΑΤΙΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ, ΣΤΑΣΕΙΣ, ΑΠΕΡΓΙΕΣ, ΟΧΛΑΓΩΓΙΕΣ, ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΤΑΡΑΧΕΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλίστρου καλύπτονται οι υλικές ζημιές από πυρκαγιά ή άλλες αιτίες που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από τρομοκρατικές ενέργειες, μεμονωμένες ή όχι, από πρόσωπο ή πρόσωπα που ενεργούν για λογαριασμό ή σε συσχέτιση με οποιαδήποτε τρομοκρατική οργάνωση. Απαραίτητη προϋπόθεση για τη καταβολή αποζημίωσης είναι να υπάρχει ανάληψη ευθύνης για τη ζημιογόνα ενέργεια από τρομοκρατική οργάνωση και να έχει επιληφθεί η αρμόδια Αντιτρομοκρατική Υπηρεσία.

2. Επίσης με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλίστρου καλύπτονται οι υλικές ζημιές από πυρκαγιά ή άλλες αιτίες που προκαλούνται στο ασφαλισμένο όχημα κατά τη διάρκεια στάσεων, απεργιών, οχλαγωγιών, διαδηλώσεων και πολιτικών ταραχών, αρκεί αυτές να μην είχαν στόχο την ανατροπή της νόμιμης κυβέρνησης.

3. Σε περίπτωση επέλευσης του παρόντος κινδύνου και καταβολής ασφαλιστικής αποζημίωσης η κάλυψη αυτή παύει αυτοδίκαια έως το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου, εκτός και εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος καταβάλλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την εκ νέου ασφάλιση του, το δε ασφαλισμένο κεφάλαιο μειώνεται μέχρι την λήξη του συμβολαίου κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης.

4. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή ποσού ευρώ 400,00 οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 28

ΖΗΜΙΕΣ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλίστρου καλύπτονται οι ζημιές στους αερόσακους του ασφαλισμένου οχήματος αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση με υπαιτιότητα του ασφαλισμένου, ή από τυχαίο άνοιγμα, ή που θα προκληθούν από πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή ή κατακρήμνιση του ασφαλισμένου οχήματος. Η παρούσα κάλυψη δίδεται σε συνδυασμό με την ασφάλιση της Θραύσης Κρυστάλλων.

2. Η κάλυψη αυτή δεν ισχύει σε περίπτωση όπου το όχημα δεν έχει επισκευαστεί και στην περίπτωση όπου για την ζημιά υποχρέωση αποζημίωσης έχει άλλος φορέας.

3. Η αποζημίωση καταβάλλεται μόνο εφόσον αντικατασταθούν και δεν πρόκειται για ολική καταστροφή του οχήματος. Η Εταιρία δεν ευθύνεται όταν την ευθύνη για το τροχαίο ατύχημα τη φέρει τρίτο όχημα.
4. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή ποσού ευρώ 500,00 και το ανώτατο όριο κάλυψης ορίζεται σε ευρώ 1.500,00 οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.
5. Σε περίπτωση επέλευσης του παρόντος κινδύνου και καταβολής ασφαλιστικής αποζημίωσης η κάλυψη «Ζημιές από αερόσακο» παύει αυτοδίκαια έως το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου, εκτός και εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος καταβάλλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την εκ νέου ασφάλιση του, το δε ασφαλισμένο κεφάλαιο μειώνεται μέχρι την λήξη του συμβολαίου κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης.

Άρθρο 29

ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΙΔΙΩΝ ΖΗΜΙΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτεται η ασφάλιση ιδίων ζημιών, η οποία καλύπτει ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, προκαλούμενες αποκλειστικά και μόνο από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή και ανατροπή του.
2. Η κατά των παραπάνω κινδύνων ασφάλιση, δεν καλύπτει ζημιές σε μη συνήθη εξαρτήματα και εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Για την κάλυψη τους απαιτείται ειδική γραπτή συμφωνία.
3. Αν δεν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά, δεν καλύπτονται οι ίδιες ζημιές εφ' όσον αυτές προκλήθηκαν σε χρόνο που το αυτοκίνητο είχε αυτογνώμονα αφαιρεθεί από το νόμιμο κάτοχό του, δηλαδή αυθαίρετα χωρίς τη γνώση και τη θέληση του νόμιμου κατόχου.
4. Ρητά δηλώνεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται ίδιες ζημιές όταν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί έτος από την ημερομηνία έκδοσης της ή είναι μεγαλύτερος των 75 ετών, είναι ιδιοκτήτης ή ο λήπτης της ασφάλισης και δεν έχει δηλωθεί στον ασφαλιστή κατά τη σύναψη της ασφάλισης και εισπραχθεί ανάλογο επασφάλιστρο. Σε διαφορετική περίπτωση (εάν ο οδηγός που προξένησε το ατύχημα δεν είναι ιδιοκτήτης ή ο λήπτης της ασφάλισης) η ζημιά καλύπτεται μόνο εφόσον εισπραχθεί επασφάλιστρο 50% επί των ετησίων ασφαλιστρών της κάλυψης της αστικής ευθύνης του συμβολαίου και της κάλυψης ιδίων ζημιών κατά το χρόνο κατάρτισης της ασφαλιστικής σύμβασης. Σε περίπτωση κάλυψης της ζημιάς με την καταβολή επασφάλιστρού ο λήπτης της ασφάλισης θα συμμετέχει στην όλη ζημιά κατά ποσοστό 50% και στις τρεις περιπτώσεις ή η Εταιρία θα καταβάλλει το μισό 50% μόνο της ζημιάς του οχήματος αφού αφαιρεθεί η απαλλαγή. Ρητά δηλώνεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται ζημιές σε περίπτωση που δεν έχουν δηλωθεί προασφαλιστικά οι ανωτέρω συνθήκες.
5. Σε περίπτωση επέλευσης του παρόντος κινδύνου και καταβολής ασφαλιστικής αποζημίωσης η κάλυψη αυτή παύει αυτοδίκαια έως το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου, εκτός και εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος καταβάλλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την εκ νέου ασφάλιση του, το δε ασφαλισμένο κεφάλαιο μειώνεται μέχρι την λήξη του συμβολαίου κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης.

6. Ειδικά συμφωνείται ότι στα cabrio οχήματα εξαιρούνται οι ζημιές στην πλαστική ή και υφασμάτινη κουκούλα από οποιαδήποτε αιτία.
7. Ειδικά για την καταβολή αποζημίωσης ιδίων ζημιών προαπαιτούμενο είναι σε κάθε περίπτωση το συμβάν να δηλώνεται στην Αστυνομική Αρχή, η οποία θα καλείται και θα επιλαμβάνεται την ώρα του συμβάντος, άλλως η ζημιά δεν θα καλύπτεται.
8. Δεν ισχύει η κάλυψη ιδίων ζημιών κατά την μεταφορά του οχήματος για οποιοδήποτε λόγο εκτός εάν ρητά και ειδικά έχει συμφωνηθεί η κάλυψη της περίπτωσης αυτής με ειδικό πρόσθετο ασφάλιστρο.
9. Η ασφάλιση ιδίων ζημιών συμφωνείται με απαλλαγή ποσού ευρώ 300,00, 600,00, 1.000,00 και 1.500,00, οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά.
10. Το ποσό της απαλλαγής μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ποσού απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 30

ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΚΑΚΟΒΟΥΛΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλίστρου καλύπτονται οι υλικές ζημιές που προκαλούνται από κακόβουλες ενέργειες τρίτων και σε συνδυασμό με την ασφάλιση πυρκαγιάς, μερικής και ολικής κλοπής, τρομοκρατικές ενέργειες, φυσικά φαινόμενα, στάσεις – απεργίες, χαλάζι, ιδίες ζημιές, θραύση κρυστάλλων και Νομική Προστασία Plus.

2. Ρητώς εξαιρούνται της ανωτέρω καλύψεως:

- α) Ζημιές στις γυάλινες επιφάνειες του οχήματος,
- β) χαρακώσεις οι οποίες προέρχονται από την χρήση αιχμηρών ή άλλων αντικειμένων και
- γ) επιχρωματισμός με οποιοδήποτε χρωστικό μέσο σε οποιοδήποτε τμήμα του αυτοκινήτου.

3. Σε περίπτωση επέλευσης του παρόντος κινδύνου και καταβολής ασφαλιστικής αποζημίωσης η κάλυψη αυτή παύει αυτοδίκαια έως το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου, εκτός και εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος καταβάλλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την εκ νέου ασφάλιση του, το δε ασφαλισμένο κεφάλαιο μειώνεται μέχρι την λήξη του συμβολαίου κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης.

4. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου κακόβουλων ζημιών συμφωνείται με απαλλαγή ποσού ευρώ 400,00 οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 31

ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΟΛΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλίστρου ασφαρίζεται ο κίνδυνος ολικής κλοπής του αυτοκινήτου, που καλύπτει την πραγματική τρέχουσα εμπορική αξία του ασφαλισμένου αυτοκινήτου την ημέρα της κλοπής του.

2. Η υποχρέωση της Εταιρίας για καταβολή αποζημίωσης υφίσταται με την προϋπόθεση ότι η κλοπή δηλώθηκε αμέσως στην αστυνομική αρχή και υποβλήθηκε σχετική μήνυση, γεννάται δε μόνο μετά την παρέλευση ενενήντα ημερών (90) από την ημερομηνία που υποβλήθηκε η σχετική μήνυση και μόνον εφόσον προσκομισθεί βεβαίωση από την αρμόδια αρχή ότι η μήνυση εκκρεμεί,

έχει ασκηθεί ποινική δίωξη κατά αγνώστων και δεν προκύπτει από οποιοδήποτε στοιχείο ότι το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέσα στην προθεσμία αυτή.

3. Η Εταιρία ευθύνεται για την καταβολή της αποζημίωσης έστω και αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την παρέλευση της παραπάνω προθεσμίας, εκτός εάν ο ασφαλισμένος επιλέξει να κρατήσει το αυτοκίνητο του, επιστρέφοντας στην Εταιρία το ποσό της αποζημίωσης του. Ο μηνυτής δεν δικαιούται να αποσύρει τη μήνυση ούτε μετά την καταβολή του ασφαλισματος, διαφορετικά υποχρεούται στην αποκατάσταση κάθε ζημιάς της Εταιρίας που θα προκύψει από την αιτία αυτή.

4. Δεν καλύπτονται ζημιές ή απώλειες τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου που προκλήθηκαν κατά τη διάρκεια της κλοπής εφ' όσον το αυτοκίνητο βρεθεί πριν από την παρέλευση της προθεσμίας, που αναφέρεται στην δεύτερη παράγραφο του παρόντος άρθρου.

5. Για την καταβολή της αποζημίωσης είναι απαραίτητη η κατάθεση των παρακάτω δικαιολογητικών:

α) Υπεύθυνη δήλωση κλοπής,

β) αντίγραφο βιβλίου συμβάντων από την Αστυνομική Αρχή που δηλώθηκε η κλοπή, όπου θα αναφέρεται ότι έγινε μήνυση κατ' αγνώστων,

γ) βεβαίωση από την Αστυνομική Αρχή μετά από (90) ενενήντα ημέρες για τη μη ανεύρεση του κλαπέντος οχήματος, καθώς και ότι εκκρεμεί η μήνυση,

δ) άδεια κυκλοφορίας του προς αποζημίωση οχήματος ή σε περίπτωση που κλάπηκε κι αυτή, επίσημο αντίγραφο της, το οποίο θα εκδώσει η αρμόδια κρατική υπηρεσία,

ε) ειδικό πληρεξούσιο από συμβολαιογράφο (αμετάκλητο) που θα ορίζει πρόσωπο που θα υποδεικνύει η Εταιρία για τη μεταβίβαση της κυριότητας του οχήματος, όταν και αν αυτό βρεθεί,

στ) τα κλειδιά ή/και η κάρτα του οχήματος που είναι διαθέσιμα στον ασφαλισμένο,

ζ) βεβαίωση πληρωμής τελών κυκλοφορίας, βεβαίωση ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. και βεβαίωση ότι το όχημα έχει δηλωθεί στις δηλώσεις εισοδήματος του ιδιοκτήτη των προηγούμενων ετών και

η) φορολογική ενημερότητα του ιδιοκτήτη και ασφαλισμένου.

Η Εταιρία δύναται να ζητήσει κάθε άλλο έγγραφο που θα κριθεί αναγκαίο για την καταβολή της ασφαλιστικής αποζημίωσης.

6. Εφόσον το αυτοκίνητο έχει βρεθεί μέχρι την ημέρα της πληρωμής (μετά την παρέλευση των 90 ημερών) η Εταιρία δύναται να αρνηθεί την πληρωμή εάν δεν προηγηθεί νόμιμη μεταβίβαση της κυριότητας και/ή της χρήσης του αυτοκινήτου στην Εταιρία.

7. Αν το αυτοκίνητο βρεθεί μετά την καταβολή του ασφαλισματος ο αντισυμβαλλόμενος ή ο ασφαλισμένος κύριος του αυτοκινήτου έχει την υποχρέωση να ειδοποιήσει την Εταιρία αμέσως μετά την ανεύρεση του.

8. Η Εταιρία όταν λάβει γνώση για την ανεύρεση του αυτοκινήτου υποχρεούται να καλέσει εγγράφως τον ασφαλισμένο στην δηλωθείσα διεύθυνση του και να ζητήσει όπως εντός δέκα (10) ημερών δηλωθεί εγγράφως εάν επιθυμεί να κρατήσει το αυτοκίνητο, επιστρέφοντας την καταβληθείσα αποζημίωση. Σε περίπτωση μη απαντήσεως μέσα στην προθεσμία των δέκα (10) ημερών ο ασφαλισμένος εκπίπτει από το δικαίωμα του αυτό.

Άρθρο 32

ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕΡΙΚΗΣ ΚΛΟΠΗΣ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με την κάλυψη αυτή η Εταιρία καλύπτει απώλειες ή ζημιές που προκαλούνται:

α) Λόγω κλοπής τμημάτων ή εξαρτημάτων του αυτοκινήτου τα οποία είναι στερεά προσδεμένα στο σώμα του και είναι απαραίτητα για την κίνηση και την λειτουργία του, από τρίτα προς τον

ασφαλισμένο ή λήπτη της ασφάλισης πρόσωπα, μέχρι το ύψος του ασφαλιστικού ποσού που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο,

β) κατά τη διάρκεια της αυτογνωμόνου αφαίρεσης του αυτοκινήτου, **εφ' όσον υπάρχει στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και ασφάλιση κατά του κινδύνου της ολικής κλοπής,**

γ) που θα προκληθούν στο αμάξιμα του αυτοκινήτου κατά τη διάρκεια ή απόπειρα μερικής κλοπής.

Διευκρινίζεται ότι καλύπτεται μόνο η κλοπή ή απόπειρα κλοπής συνεπεία διάρρηξης και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχουν εμφανή σημάδια παραβίασης στο ασφαλισμένο όχημα και ο ασφαλισμένος έχει δηλώσει και καταγγείλει αμέσως την κλοπή ή την απόπειρα κλοπής ή διάρρηξης και έχει υποβάλλει σχετική μήνυση κατά των δραστών στην αστυνομική ή άλλη αρμόδια αρχή. Η υποχρέωση της Εταιρίας γεννάται εφόσον έγινε η ως άνω καταγγελία και υποβλήθηκε η μήνυση. Η ασφάλιση της παρούσας παραγράφου παρέχεται μόνο εφ' όσον υπάρχει η κάλυψη ολικής κλοπής. Εξαιρούνται και δεν καλύπτονται κλοπές ηχοσυστήματων, πρόσθετων – μη εργοστασιακών - τηλεφώνων, D.V.D., Multimedia εφαρμογών, ενισχυτών, πλοηγών (G.P.S.) και τηλεοράσεων. Ρητά επίσης εξαιρούνται και δεν καλύπτονται κλοπές της ζάντας των ελαστικών του ασφαλισμένου οχήματος.

2. Η κάλυψη μερικής κλοπής για τα cabrio οχήματα ισχύει μόνο εφόσον υπάρχει διάρρηξη του οχήματος μη πραγματοποιούμενη μέσω της υφασμάτινης κουκούλας.

3. Για την ασφάλιση της μερικής κλοπής η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα ευρώ 500,00 για κάθε ατύχημα και αποζημιώνεται μέχρι ποσοστό 20% της τρέχουσας εμπορικής αξίας του οχήματος.

4. Η ασφάλιση μερικής κλοπής συμφωνείται με απαλλαγή ποσού ευρώ 300,00, οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά. Το ποσό της απαλλαγής μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ποσού απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

5. Σε περίπτωση επέλευσης του παρόντος κινδύνου και καταβολής ασφαλιστικής αποζημίωσης η κάλυψη αυτή παύει αυτοδίκαια έως το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου, εκτός και εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος καταβάλλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την εκ νέου ασφάλιση του, το δε ασφαλισμένο κεφάλαιο μειώνεται μέχρι την λήξη του συμβολαίου κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης.

Άρθρο 33

ΚΑΛΥΨΗ ΘΡΑΥΣΗΣ ΚΡΥΣΤΑΛΛΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλίστρου καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν μόνο στον εμπρόσθιο και οπίσθιο ανεμοθώρακα και στα πλαϊνά παράθυρα του ασφαλισμένου οχήματος, εξαιρουμένων των φανών, καθρεπτών, ηλιοροφών και γυάλινων οροφών.

2. **Εξαιρούνται οι απώλειες που θα προκληθούν από:**

α) Ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλασιών,

β) ζημιά ή θραύση κρυστάλλων κατά την πραγματοποίηση επισκευών στο όχημα ή κατά την εξαγωγή και επανατοποθέτηση τους,

γ) επιφανειακές ζημιές κρυστάλλων (π.χ. γραμμώσεις από υαλοκαθαριστήρες),

δ) ζημιές παραθύρων που είναι ενσωματωμένα στα σκέπαστρα ανοιχτών αυτοκινήτων τύπου cabrio, εκτός αν μπορεί να αντικατασταθεί μόνο η γυάλινη επιφάνεια,

ε) ζημιές που θα προκληθούν από αντικείμενα εντός ή επί του ασφαλισμένου οχήματος

και

στ) εξαιρείται θραύση προερχόμενη άμεσα ή έμμεσα από οποιαδήποτε άλλη αιτία για την οποία οφείλεται αποζημίωση από άλλη προαιρετική κάλυψη.

3. Το ποσό της αποζημίωσης θα καταβάλλεται, εφ' όσον το αυτοκίνητο έχει ελεγχθεί και φωτογραφηθεί από πραγματογνώμονα της Εταιρίας πριν την επισκευή του και στη συνέχεια επισκευαστεί και έχουν κατατεθεί τα πρωτότυπα τιμολόγια στην Εταιρία.

4. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού των ευρώ 1.500,00 το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης εκτός και αν πρόκειται για εξειδικευμένο κίνδυνο όπου η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού των ευρώ 5.000,00 το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.

5. Σε περίπτωση επέλευσης του παρόντος κινδύνου και καταβολής ασφαλιστικής αποζημίωσης η κάλυψη αυτή παύει αυτοδίκαια έως το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου, εκτός και εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος καταβάλλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την εκ νέου ασφάλιση του, το δε ασφαλισμένο κεφάλαιο μειώνεται μέχρι την λήξη του συμβολαίου κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης.

6. Η αποζημίωση καταβάλλεται μόνον εφ' όσον τα κρύσταλλα αντικατασταθούν και δεν πρόκειται για ολική καταστροφή του οχήματος. Η εταιρία δεν ευθύνεται όταν την ευθύνη για τροχαίο ατύχημα τη φέρει τρίτο πρόσωπο.

7. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου ζημιών κρυστάλλων συμφωνείται με απαλλαγή ποσού ευρώ 500,00, ενώ για τους εξειδικευμένους κινδύνους συμφωνείται απαλλαγή ποσού ευρώ 1.000,00 οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά, εκτός αν η επισκευή γίνει από ειδικά εξουσιοδοτημένο από την Εταιρία συνεργείο οπότε και δεν ισχύει η απαλλαγή.

8. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

9. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλίστρου η ανωτέρω κάλυψη επεκτείνεται και στις ηλιοροφές του ασφαλισμένου οχήματος με τους ίδιους ως άνω όρους, συμφωνίες και απαλλαγές.

Άρθρο 34

ΚΑΛΥΨΗ ΗΛΙΟΡΟΦΩΝ - ΦΑΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΘΡΕΠΤΩΝ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή επιπρόσθετου ασφαλίστρου η ασφάλιση αυτή καλύπτει τη θραύση κρυστάλλων ηλιοροφής, των καθρεπτών καθώς και των εμπρόσθιων και οπίσθιων φανών.

2. Εξαιρούνται οι απώλειες που θα προκληθούν από:

- α) Ζημιές ή έξοδα μετατόπισης ή επανεγκατάστασης πλαισίων,
- β) ζημιά ή θραύση κρυστάλλων κατά την πραγματοποίηση επισκευών στο όχημα ή κατά την εξαγωγή και επανατοποθέτηση τους,
- γ) επιφανειακές ζημιές κρυστάλλων.

3. Το ποσό της αποζημίωσης θα καταβάλλεται, εφ' όσον το αυτοκίνητο έχει ελεγχθεί και φωτογραφηθεί από πραγματογνώμονα της Εταιρίας πριν την επισκευή του και στη συνέχεια επισκευαστεί και έχουν κατατεθεί τα πρωτότυπα τιμολόγια στην Εταιρία.

4. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού των ευρώ 1.500,00 που ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας.

5. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου ζημιών κρυστάλλων συμφωνείται με απαλλαγή ποσού ευρώ 500,00 οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά, εκτός αν η επισκευή γίνει από ειδικά εξουσιοδοτημένο από την Εταιρία συνεργείο οπότε και δεν ισχύει η απαλλαγή.
6. Σε περίπτωση επέλευσης του παρόντος κινδύνου και καταβολής ασφαλιστικής αποζημίωσης η κάλυψη αυτή παύει αυτοδίκαια έως το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου, εκτός και εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος καταβάλλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την εκ νέου ασφάλιση του, το δε ασφαλισμένο κεφάλαιο μειώνεται μέχρι την λήξη του συμβολαίου κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης.
7. Η αποζημίωση καταβάλλεται μόνον εφ' όσον υπάρχει αντικατάσταση και δεν πρόκειται για ολική καταστροφή του οχήματος. Η Εταιρία δεν ευθύνεται όταν την ευθύνη για τροχαίο ατύχημα τη φέρει τρίτο πρόσωπο.
8. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.
9. Η συγκεκριμένη κάλυψη δίδεται συνδυαστικά με την κάλυψη θραύσης κρυστάλλων.

Άρθρο 35

ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκαλούνται άμεσα από φυσικά φαινόμενα όπως πλημμύρα, καταιγίδα, λάιλαπα, θύελλα, ανεμοθύελλα, έκρηξη ηφαιστείου, ανεμοστρόβιλο.
2. Διευκρινίζεται ότι θύελλα - καταιγίδα υφίσταται όταν επικρατούν άνεμοι 8 μποφόρ και άνω σύμφωνα με το δελτίο της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας.
3. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού των ευρώ 1.500,00, το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
4. Δεν καλύπτονται ζημιές στη μηχανή του αυτοκινήτου από παγετό, καθώς και οι μηχανικές, ηλεκτρικές, ηλεκτρονικές βλάβες του οχήματος που προκαλούνται άμεσα ή έμμεσα από φυσικά φαινόμενα.
5. Δεν καλύπτονται οι ζημιές του οχήματος από πλημμύρα όταν αυτό σταθμεύει σε υπόγειο πάρκινγκ όπως και ζημιές που θα προκληθούν από καθίζηση εδάφους ή από χαλάζι.
6. Ρητά αναφέρεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται οι μηχανικές βλάβες και ζημιές στα ηλεκτρικά ή ηλεκτρονικά συστήματα του ασφαλισμένου οχήματος οι οποίες έχουν ως αιτία τον παγετό.
7. Για την κάλυψη κινδύνων ζημιών από φυσικά φαινόμενα η εταιρεία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα ευρώ 400,00 για κάθε ζημιά.
8. Σε περίπτωση επέλευσης του παρόντος κινδύνου και καταβολής ασφαλιστικής αποζημίωσης η κάλυψη αυτή παύει αυτοδίκαια έως το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου, εκτός και εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος καταβάλλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την εκ νέου ασφάλιση του, το δε ασφαλισμένο κεφάλαιο μειώνεται μέχρι την λήξη του συμβολαίου κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης.
9. Η κάλυψη κατά του κινδύνου ζημιών από φυσικά φαινόμενα συμφωνείται με απαλλαγή ποσού ευρώ 400,00 οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού της απαλλαγής

ζημιά. Το ποσό της απαλλαγής μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ποσού απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 36

ΚΑΛΥΨΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΧΑΛΑΖΟΠΤΩΣΗ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο που προκαλούνται άμεσα από χαλαζόπτωση και εφόσον το φαινόμενο βεβαιώνεται χρονικά και τοπικά από δελτίο της Ε.Μ.Υ..
2. Η ανωτέρω κάλυψη παρέχεται έως του ποσού των ευρώ 1.500,00 το οποίο ρητά συμφωνείται ως ανώτατο όριο κάλυψης.
3. Η ασφάλιση κατά του κινδύνου ζημιών από χαλαζόπτωση συμφωνείται με απαλλαγή ποσού ευρώ 400,00 για κάθε ζημία.
4. Το ποσό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.
5. Ρητά αναφέρεται και συμφωνείται ότι δεν καλύπτονται οι μηχανικές βλάβες και οι ζημιές στα ηλεκτρικά ή ηλεκτρονικά συστήματα του ασφαλισμένου οχήματος οι οποίες έχουν ως αιτία το Χαλάζι.
6. Σε περίπτωση επέλευσης του παρόντος κινδύνου και καταβολής ασφαλιστικής αποζημίωσης η κάλυψη αυτή παύει αυτοδίκαια έως το τέλος της ασφαλιστικής περιόδου, εκτός και εάν ο λήπτης της ασφάλισης ή/και ο ασφαλισμένος καταβάλλει συμπληρωματικά ασφάλιστρα για την εκ νέου ασφάλιση του, το δε ασφαλισμένο κεφάλαιο μειώνεται μέχρι την λήξη του συμβολαίου κατά το ποσό της καταβληθείσας αποζημίωσης.
7. Η κάλυψη κατά του κινδύνου ζημιών από χαλαζόπτωση συμφωνείται με απαλλαγή ποσού ευρώ 400,00 οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά. Το ποσό της απαλλαγής μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ποσού απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 37

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ BONUS MALUS

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με την παροχή αυτή προστατεύεται (δεν επηρεάζεται) η κατηγορία Bonus - Malus αποκλειστικά και μόνο για τις δυο πρώτες ζημιές με ευθύνη του ασφαλισμένου που τυχόν συμβούν εντός 365 συνεχόμενων ημερών ενώ όταν πρόκειται για όχημα TAXI η κατηγορία Bonus - Malus προστατεύεται (δεν επηρεάζεται) αποκλειστικά και μόνο για την πρώτη ζημιά με ευθύνη του ασφαλισμένου που τυχόν συμβεί εντός των 365 ημερών. Για κάθε επόμενη ζημιά συνεπάγεται αυτόματα, για την επόμενη ανανέωση του τρέχοντος συμβολαίου, άνοδο δυο βαθμών από τη κατηγορία που βρισκόταν.
2. Από τις ζημιές εξαιρείται η ζημιά που αποκαθίσταται από την παροχή της κάλυψης θραύσης κρυστάλλων.
3. Στην περίπτωση που δεν καταβάλλεται πρόσθετο ασφάλιστρο για την παροχή προστασίας Bonus Malus, η κατηγορία Bonus - Malus αναπροσαρμόζεται με βάση τον πίνακα σύμφωνα με το άρθρο 10 των γενικών όρων ασφάλισης.

Άρθρο 38

ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΣ ΤΡΙΤΟΥΣ ΑΠΟ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΟΥ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού η ασφάλιση αυτή, καλύπτει την αστική ευθύνη έναντι τρίτων μη επιβαινόντων στο όχημα ή στο ρυμουλκούμενο του, για ζημιές που θα προκληθούν από τη λειτουργία του οχήματος ή κάθε μηχανήματος που αποτελεί εξάρτημα του ή είναι προσαρμοσμένο σε αυτό ως εργαλείο και έως του ποσού των ευρώ 10.000,00 για υλικές ζημιές και του ποσού των ευρώ 50.000,00 για σωματικές βλάβες, ποσά που ορίζονται ως ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ζημιά.

2. Πέραν των γενικών εξαιρέσεων ειδικά εξαιρούνται οι ζημιές που θα προκληθούν από:

- α) Ατύχημα που οφείλεται σε καθίζηση, πλημμύρα ή μόλυνση νερού,
- β) ζημιές σε σωληνώσεις ή καλώδια, υπόγεια ή εναέρια και σε σωληνώσεις υπόγειες, επίγειες ή υπέργειες καθώς και για τις ζημιές που προκαλούνται σε παρακείμενες οικοδομές από διαρροή σωληνώσεων ή καλωδίων ή από τη διακοπή της λειτουργίας τους,
- γ) ζημιές σε γέφυρες, γεφυροπλάστιγγες, υπέργειες ή υπόγειες γέφυρες ή διαβάσεις, οδούς ή σε κάθε τι που βρίσκεται κάτω από αυτές, εξαιτίας κραδασμού ή λόγω του βάρους του ασφαλισμένου οχήματος ή του μεταφερόμενου φορτίου του,
- δ) σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές προξενούμενες από τη θραύση καλωδίων γερανού κατά τη φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων ή φορτίων κάθε είδους, όταν κατά την εκτέλεση ενός έργου γίνεται υπέρβαση της καθορισμένης από τον κατασκευαστή ικανότητας αντοχής του,
- ε) σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές που θα προκληθούν από τη χρήση του μηχανήματος για την εκτέλεση έργου που υπερβαίνει την καθορισμένη από τον κατασκευαστή ικανότητα αντοχής του ή από αμέλεια του χειριστή του μηχανήματος ή των απασχολουμένων στην εκτέλεση του έργου και

στ) σωματικές βλάβες σε πρόσωπα που μεταφέρονται με το όχημα ή σε πράγματα του ασφαλισμένου ή τρίτου που μεταφέρονται με το όχημα.

Τρίτοι δεν θεωρούνται οι εργαζόμενοι ή οι έχοντες συγγενική ή συμβατική σχέση με το λήπτη της ασφάλισης ή/και τον ασφαλισμένο καθώς και οι επιβαίνοντες στο ασφαλισμένο όχημα.

3. Για την ασφάλιση του παρόντος άρθρου η Εταιρία απαλλάσσεται της υποχρέωσης καταβολής ποσοστού 5% του ύψους κάθε ζημιάς με ελάχιστο ποσό τα ευρώ 500,00 για κάθε ατύχημα.

4. Το ποσό και ποσοστό της απαλλαγής ή το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου ή απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 39

ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΠΡΟΕΞΕΧΟΝΤΟΣ ΦΟΡΤΙΟΥ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν προς τρίτους από το προεξέχον φορτίο και έως του ποσού των ευρώ 10.000,00 για υλικές ζημιές και του ποσού των ευρώ 50.000,00 για σωματικές βλάβες, ποσά που ορίζονται ως ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ζημιά.

2. Απαραίτητες προϋποθέσεις για να ισχύει ο ειδικός όρος είναι α) το προεξέχον φορτίο να μην ξεπερνά το 30% του αμαξώματος και β) να φέρει ειδική σήμανση.

3. Το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 40

ΚΑΛΥΨΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού καλύπτονται οι ζημιές που θα προκληθούν προς τρίτους από το μεταφερόμενο φορτίο και έως του ποσού των ευρώ 10.000,00 για υλικές ζημιές και του ποσού των ευρώ 50.000,00 για σωματικές βλάβες, ποσά που ορίζονται ως ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας για κάθε ζημιά.

2. Απαραίτητες προϋποθέσεις για να ισχύει ο ειδικός όρος είναι:

- α) Το όχημα να φέρει άδεια μεταφοράς φορτίου ή να επιτρέπεται από την χρήση του και
- β) να τηρούνται οι κανόνες μεταφοράς φορτίου.

3. Το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 41

ΚΑΛΥΨΗ ΥΛΙΚΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΟ ΟΧΗΜΑ

1. Με ειδική συμφωνία και καταβολή πρόσθετου ασφαλιστρού με τον παρόντα ειδικό όρο και σε συνάρτηση με τους γενικούς όρους υποχρεωτικής ασφάλισης Αστικής Ευθύνης από ατυχήματα αυτοκινήτων, δηλούται και συμφωνείται ότι η ασφαλιστική σύμβαση επεκτείνεται ώστε να καλύπτονται μόνο οι υλικές ζημιές που θα προκληθούν στο ασφαλισμένο όχημα το οποίο φέρει Ελληνικές Πινακίδες, κατόπιν σύγκρουσης του με άλλο βεβαιωμένα ανασφάλιστο όχημα και έως του ποσού των ευρώ 15.000,00.

2. Το ποσό της ασφαλιστικής αποζημίωσης που οφείλει η Εταιρία είναι ακριβώς ίσο με το ποσό το οποίο υποχρεούται να καταβάλλει το Επικουρικό Κεφάλαιο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

3. Απαραίτητες προϋποθέσεις για να ισχύει ο ειδικός όρος είναι:

- α) Να εμπλέκονται στο τροχαίο ατύχημα δύο μόνο οχήματα,
- β) να υπάρχει απαίτηση μόνο για υλικές ζημιές (δεν εντάσσονται στον ειδικό όρο ατυχήματα όταν συνυπάρχουν σωματικές βλάβες και υλικές ζημιές),
- γ) αποδεδειγμένα με επίσημα δημόσια έγγραφα να επιβεβαιώνεται πέραν πάσης αμφισβήτησης η ευθύνη του βεβαιωμένα ανασφάλιστου οχήματος,
- δ) το τρίτο όχημα να επιβεβαιώνεται από τις αρμόδιες αστυνομικές αρχές και το Κέντρο Πληροφοριών ως ανασφάλιστο,
- ε) ο ασφαλισμένος να λαμβάνει όλα τα απαιτούμενα μέτρα ώστε να διασφαλίζει τα δικαιώματα του κατά το Νόμο έναντι του τρίτου υπεύθυνου για την αποκατάσταση της ζημιάς του και
- στ) ο ασφαλισμένος να έχει αναγγείλει νομίμως την απαίτηση του στο Επικουρικό Κεφάλαιο και να έχει παρέλθει άπρακτη η νόμιμη προθεσμία για την καταβολή αποζημίωσης.

4. Δεν καλύπτονται απαιτήσεις λόγω μείωσης της αγοραστικής αξίας του ασφαλιζόμενου οχήματος, λόγω στέρσης χρήσης αυτού ή οποιοσδήποτε άλλες θετικές ή αποθετικές ζημιές τις οποίες μπορεί ο ασφαλισμένος να διεκδικήσει μόνος του από τον τρίτο ή το Επικουρικό Κεφάλαιο ή από οποιαδήποτε ασφαλιστική Εταιρία, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

5. Η Εταιρία από τη στιγμή που θα αποζημιώσει τον ασφαλισμένο της αποκτά όλα τα δικαιώματα που είχε αυτός εναντίον του τρίτου υπευθύνου για τα ατύχημα ή του Επικουρικού Κεφαλαίου ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας εάν κριθεί ότι το τρίτο όχημα που αρχικά φερόταν ως ανασφάλιστο είχε τελικά ασφαλιστική κάλυψη, όπως ορίζεται από τον Νόμο, για τα ποσά των υλικών ζημιών που κατέβαλε σε αυτόν.
6. Ο ασφαλισμένος εκχωρεί κάθε δικαίωμα του καθώς και την πληρεξουσιότητα, ώστε η Εταιρία να ενεργεί εξώδικα ή δικαστικά στο όνομα της ή και στο όνομα του για την αποζημίωση της από τον τρίτο ή το Επικουρικό Κεφάλαιο ή οποιασδήποτε ασφαλιστικής Εταιρίας.
7. Η παρούσα ασφάλιση συμφωνείται με απαλλαγή ποσού ευρώ 300,00 οπότε και η Εταιρία ευθύνεται μόνο για την πέραν του ποσού της απαλλαγής ζημιά. Το ποσό της απαλλαγής μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ποσού απαλλαγής στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 42

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΑΠΟ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΠΥΡΚΑΓΙΑΣ

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές **προς τρίτους** που προκλήθηκαν από πυρκαγιά του ασφαλισμένου οχήματος κατά τον χρόνο που βρίσκεται σε ακινησία(στάθμευση) λόγω αυτανάφλεξης ή βραχυκυκλώματος έως του ποσού των ευρώ 10.000,00 και μέχρι το 25% της τρέχουσας αξίας του ασφαλισμένου οχήματος.

Το ανώτατο όριο κάλυψης μπορεί να διαφοροποιηθεί μονομερώς από την Εταιρία με μόνη την αναγραφή του νέου ορίου στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και χωρίς τροποποίηση του παρόντος άρθρου. Ειδικά για την καταβολή αποζημίωσης προαπαιτούμενο είναι σε κάθε περίπτωση το συμβάν να δηλώνεται στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, η οποία θα καλείται και θα επιλαμβάνεται την ώρα του συμβάντος, άλλως η ζημιά δεν θα καλύπτεται.

Ισχύουν οι περιορισμοί και εξαιρέσεις του άρθρου 24.

Άρθρο 43

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΦΥΛΑΣΣΟΜΕΝΩΝ ΧΩΡΩΝ

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές προς τρίτους κατά τον χρόνο που το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται εντός φυλασσομένων χώρων (γκαράζ, εκθέσεις κ.λπ.) με ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας το αναγραφόμενο κεφάλαιο στον πίνακα καλύψεων.

Ισχύουν οι περιορισμοί και εξαιρέσεις του άρθρου 24.

Άρθρο 44

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΔΙΑΡΡΟΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές προς τρίτους εξαιτίας διαρροής καυσίμων, από το ασφαλισμένο όχημα που χρησιμεύουν για την κίνησή του και μόνο και όχι από μεταφερόμενο με αυτό φορτίο και δεν οφείλονται σε κακή συντήρησή του με ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας το αναγραφόμενο κεφάλαιο στον πίνακα καλύψεων.

Ισχύουν οι περιορισμοί και εξαιρέσεις του άρθρου 24.

Άρθρο 45

ΑΣΤΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Καλύπτονται οι υλικές ζημιές προς τρίτους κατά τον χρόνο μεταφοράς, φόρτωσης, εκφόρτωσης του ασφαλισμένου οχήματος, σε οποιοδήποτε μέσο μεταφοράς (πλοίο, τρένο) με ανώτατο όριο ευθύνης της Εταιρίας το αναγραφόμενο κεφάλαιο στον πίνακα καλύψεων.

Ισχύουν οι περιορισμοί και εξαιρέσεις του άρθρου 24.

ΤΜΗΜΑ ΙΙΙ

ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΟΔΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η ασφάλιση αυτή παρέχεται με το ίδιο ασφαλιστήριο που καλύπτει την υποχρεωτική ασφάλιση της αστικής ευθύνης αυτοκινήτου και ισχύουν, εφόσον δεν ακυρώνονται ή δεν τροποποιούνται με το παρόν, οι διατάξεις του τμήματος Ι των παρόντων όρων (υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης αυτοκινήτου).

Άρθρο 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η Εταιρία σύμφωνα με τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου καλύπτει τον οδηγό του ασφαλισμένου οχήματος για σωματικές βλάβες συνεπεία τροχαίου ατυχήματος που θα υποστεί εντός της Ελληνικής Επικράτειας κατά το χρόνο που αυτός επιβιβάζεται, ταξιδεύει, αποβιβάζεται ή απλά βρίσκεται μέσα στο ασφαλισμένο αυτοκίνητο, είτε αυτό είναι σε στάση, είτε σε κίνηση, για τα ποσά που αναφέρονται στον πίνακα παροχών του συμβολαίου και μόνο για τις εξής περιπτώσεις:

- α) Θάνατο από ατύχημα.
- β) Μόνιμη ολική ανικανότητα από ατύχημα.
- γ) Μόνιμη μερική ανικανότητα από ατύχημα.

Άρθρο 2

ΟΡΙΣΜΟΙ

Στους παρόντες όρους χρησιμοποιούνται οι ακόλουθοι ορισμοί με τις αντίστοιχες ερμηνείες:

Εταιρία ή Ασφαλιστής: είναι η ανώνυμη αλλοδαπή ασφαλιστική επιχείρηση με την επωνυμία «EVOLUTION INSURANCE COMPANY LTD» που εδρεύει στο Γιβραλτάρ Ηνωμένου Βασιλείου, διεύθυνση 5/5 Crutchett's Ramp Gibraltar GX11 1AA και νομίμως ασκεί τη δραστηριότητα της στην Ελλάδα υπό το καθεστώς της Ελεύθερης Παροχής Υπηρεσιών.

Λήπτης της Ασφάλισης: Το πρόσωπο που συνάπτει την σύμβαση ασφάλισης με την Εταιρία.

Ασφαλισμένος: Θεωρείται ο εκάστοτε οδηγός του οχήματος.

Ατύχημα: Ατύχημα, κατά την έννοια του παρόντος ασφαλιστηρίου, θεωρείται αυτό που προκαλεί την επέλευση κάποιου γεγονότος από τους κινδύνους που καλύπτονται, εφόσον προέρχεται από αιτία εξωτερική, τυχαία, ορατή, αιφνίδια και απόλυτα ανεξάρτητη της θελήσεως του ασφαλισμένου, σχετιζόμενο πάντα με το ασφαλισμένο στην Εταιρία όχημα που οδηγεί.

Όχημα: Το όχημα αυτό που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Δικαιούχοι: Οι νόμιμοι κληρονόμοι του ασφαλισμένου σε περίπτωση θανάτου του.

Ασφάλιστρο: Το ποσό που καταβάλλει ο λήπτης της ασφάλισης στην Εταιρία για την ασφάλιση.

Ασφαλισμένο Κεφάλαιο: Το ποσό που κατ' ανώτατο όριο θα καταβάλλει η Εταιρία σε περίπτωση επέλευσης ατυχήματος, ανεξαρτήτως είδους παροχής και το οποίο αναγράφεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου, ως ισχύει για κάθε ασφαλιστική περίοδο.

Άρθρο 3

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΑΡΟΧΩΝ

A. ΑΠΩΛΕΙΑ ΖΩΗΣ:

Στην περίπτωση που το ατύχημα επιφέρει το θάνατο του ασφαλισμένου μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος, η Εταιρία θα καταβάλλει στους δικαιούχους το προβλεπόμενο ασφαλιστικό ποσό σύμφωνα με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

B. ΜΟΝΙΜΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ - ΜΟΝΙΜΗ ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑ:

α. Όταν το ατύχημα και αποκλειστικά αυτό, έχει σαν συνέπεια μερική ή ολική ανικανότητα που διαπιστώνεται μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του περιστατικού, η Εταιρία θα καταβάλλει στον ασφαλισμένο το ποσό που προβλέπεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Μόνιμη ολική ανικανότητα θεωρούνται περιοριστικά οι παρακάτω τρεις περιπτώσεις:

1. Η ολική απώλεια της όρασης των δύο ματιών ή ολική απώλεια της λειτουργίας των δύο βραχιόνων ή των δύο χεριών ή των δύο κνημών ή των δύο ποδιών ή η σύγχρονη απώλεια του ενός άνω άκρου ή ενός ματιού και ενός άκρου.
2. Η ολική διαρκής παράλυση.
3. Η κατάσταση της ανίατης παραφροσύνης (τραυματικής ή μετατραυματικής πάθησης του εγκεφάλου) που κάνει τον ασφαλισμένο ισοβίως ανίκανο για κάθε εργασία ή απασχόληση.

β. Όταν συνεπεία του ατυχήματος είναι η μόνιμη μερική ανικανότητα που διαπιστώνεται μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του περιστατικού, η οποία καθιστά τον ασφαλισμένο αντικειμενικά ισοβίως μερικώς ανίκανο για οποιαδήποτε εργασία ή απασχόληση, η Εταιρία θα καταβάλλει ανάλογα με την περίπτωση -όπως καθορίζεται στον παρακάτω πίνακα - ποσοστό του ποσού που προβλέπεται για τη μόνιμη ολική ανικανότητα στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

Οι περιπτώσεις Μόνιμης Μερικής Ανικανότητας είναι περιοριστικά οι ακόλουθες:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΟΣΟΣΤΩΝ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΟΝΙΜΗΣ ΜΕΡΙΚΗΣ ΑΝΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ	ΔΕΞΙ	ΑΡΙΣΤΕΡΟ
Ολική απώλεια ενός από τα άνω άκρα	70%	60%
Ολική απώλεια του χεριού ή του αντιβραχίον	60%	50%
Ολική απώλεια του αντίχειρα	18%	16%
Ολική απώλεια του δείκτη του χεριού	14%	12%
Ολική απώλεια του μέσου ή του παράμεσου δακτύλου του χεριού	8%	8%
Ολική απώλεια του μικρού δακτύλου του χεριού	8%	8%
Ενός από τα κάτω άκρα: πάνω από το γόνατο	60%	60%
Από το γόνατο ή κάτω από αυτό	50%	50%
Του ποδιού	40%	40%
Του μεγάλου δακτύλου του ποδιού	5%	5%
Οποιοδήποτε άλλου δακτύλου του ποδιού	3%	3%
Της όρασης από το ένα μάτι	50%	50%
Ολική κώφωση του ενός αυτιού	10%	10%
Ολική κώφωση και των δύο αυτιών	40%	40%

Στην περίπτωση που ο ασφαλισμένος είναι αριστερόχειρας, τα προβλεπόμενα ποσοστά για τις διάφορες αναπηρίες του δεξιού και του αριστερού χεριού αντιστρέφονται.

Εννοείται ότι ένα ατύχημα δίνει δικαίωμα σε μία μοναδική αποζημίωση για θάνατο ή μόνιμη ανικανότητα. Αν ο ασφαλισμένος αποβιώσει μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία που έγινε το ατύχημα και του έχει ήδη καταβληθεί αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα, η Εταιρία θα καταβάλλει στους δικαιούχους τη διαφορά μεταξύ της αποζημίωσης που του έχει ήδη καταβληθεί και του ποσού που προβλέπεται για την περίπτωση του θανάτου.

Η ολική και μόνιμη απώλεια της λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους του σώματος θεωρείται σαν ανατομική απώλεια του οργάνου ή μέλους, σε περίπτωση δε μερικής απώλειας της λειτουργικής χρήσης, τα παραπάνω ποσοστά ελαττώνονται ανάλογα με την λειτουργικότητα

που χάνεται. Στην περίπτωση ανατομικής ή λειτουργικής απώλειας περισσότερων οργάνων ή μελών του σώματος, το ποσό αποζημίωσης υπολογίζεται αφού προστεθούν τα ποσοστά που αντιστοιχούν σε κάθε βλάβη μέχρι ανώτατο όριο αθροίσματος 100%.

Μόνιμη ανικανότητα κάθε ακραίας φάλαγγας των δακτύλων, με εξαίρεση του αντίχειρα, θεωρείται μόνο η ολική αφαίρεσή της.

Το ποσό της αποζημίωσης για λειτουργική ή ανατομική απώλεια μίας φάλαγγας του αντίχειρα ή του μεγάλου δακτύλου του ποδιού, είναι το μισό του ποσοστού που καθορίζεται αντίστοιχα για την ολική απώλεια αυτών των δακτύλων, ενώ για την ίδια απώλεια άλλου δακτύλου, το ποσό αποζημίωσης είναι το ένα τρίτο του αντίστοιχου ποσοστού.

Στις περιπτώσεις ολικής ανικανότητας που δεν προσδιορίζονται στον παραπάνω πίνακα, το ποσό αποζημίωσης καθορίζεται υπολογίζοντας, σε σχέση με τα ποσοστά των περιπτώσεων που εκτίθεται, το βαθμό που μειώθηκε η γενική ικανότητα του ασφαλισμένου να ασκήσει οποιαδήποτε προσοδοφόρα εργασία, ανεξάρτητα με το επάγγελμά του.

Σε περίπτωση ανατομικής απώλειας ή μείωσης λειτουργικής χρήσης ενός οργάνου ή μέλους του σώματος που ήταν ελαττωματικό, τα παραπάνω ποσοστά μειώνονται κατά το βαθμό της ανικανότητας που προϋπήρχε.

Αν ο ασφαλισμένος πάθει ολική και αθεράπευτη παράλυση ή αθεράπευτη φρενοβλάβεια από ατύχημα, η Εταιρία εξομοιώνει αυτές τις περιπτώσεις με την 100% μόνιμη ανικανότητα και καταβάλλει το ποσό που αναφέρεται στον πίνακα καλύψεων του ασφαλιστηρίου.

Γ. ΙΑΤΡΟΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΑ ΕΞΟΔΑ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑ

Η Εταιρία πληρώνει στον ασφαλισμένο κατά την διάρκεια ισχύος αυτού του ασφαλιστηρίου το σύνολο των αναγνωρισμένων ιατροφαρμακευτικών εξόδων πρώτης αντιμετώπισης ατυχήματος, τα οποία έγιναν μέσα σε ένα χρόνο από την ημερομηνία του ατυχήματος και κατά ανώτατο όριο ετησίως το ποσό των τριακοσίων ευρώ (€300,00)

Δ. ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΝΟΣΗΛΕΙΑΣ

Η Εταιρία πληρώνει ημερήσια αποζημίωση το ποσό των έξι ευρώ (€6,00) για κάθε μέρα νοσηλείας σε Νοσηλευτικό Ίδρυμα (σύμφωνα με το εξιτήριο) και με ανώτατο όριο καταβολής επιδόματος τις τριάντα (30) ημέρες ετησίως.

Δικαιούχοι αποζημίωσης σε περίπτωση θανάτου είναι οι νόμιμοι κληρονόμοι και σε περίπτωση τραυματισμού είναι ο ίδιος ο τραυματισθείς οδηγός.

Άρθρο 4.

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

Η ασφάλιση δεν ισχύει και ουδεμία αποζημίωση οφείλεται, ούτε καταβάλλεται:

α) αν οδηγός δεν είναι κάτοχος αδειας οδήγησης που προβλέπεται από το νόμο για την κατηγορία του αυτοκινήτου οχήματος που οδηγεί, ανεξάρτητα αν η παράβαση αυτή συνετέλεσε ή όχι στην επέλευση του ασφαλιστικού κινδύνου,

β) αν το όχημα μεταφέρει φορτίο ή επιβάτες πέραν του επιτρεπόμενου ανώτατου ορίου που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας ή σε σχετικές αποφάσεις των αρμόδιων αρχών, χωρίς να ερευνάται η επίδραση στο ατύχημα,

γ) όταν το όχημα χρησιμοποιείται για διαφορετική χρήση από αυτή που αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας,

δ) για ατυχήματα που οφείλονται σε αιφνίδια αδιαθεσία, απώλεια των αισθήσεων, ασυνεσία ή βαριά αμέλεια οφειλόμενη σε οποιαδήποτε αιτία και ιδίως σαν συνέπεια μέθης, κατάχρησης ψυχοφαρμάκων, χρήσης ναρκωτικών και παραισθησιογόνων,

- ε) για τα ατυχήματα που συνέβησαν κατά τη συμμετοχή του αυτοκινήτου σε επιδείξεις ή εορταστικές εκδηλώσεις ή σε επίσημους ή ανεπίσημους αγώνες καθώς και στις σχετικές δοκιμαστικές διαδρομές (προπονήσεις),
- στ) για τις άμεσες ή έμμεσες σωματικές βλάβες που προκαλούνται από το μετασχηματισμό του ατομικού πυρήνα (grosses) από τις ακτινοβολίες που προκαλούνται από την τεχνητή επιτάχυνση των ατομικών σωματιδίων,
- ζ) για τα ατυχήματα που οφείλονται σε επιδρομές, πόλεμο, εξέγερση, οχλαγωγίες, διαδηλώσεις, απεργίες, στάση πραξικοπήματος ή επανάστασης, τρομοκρατικές ενέργειες, σεισμό, πλημμύρα, έκρηξη ηφαιστείου, κατολισθήσεις, ή άλλη φυσική διαταραχή και πρόκληση καταστροφής μεγάλης εκτάσεως με μαζικά ανθρώπινα ατυχήματα ή όχι,
- η) για τα ατυχήματα που οφείλονται σε εγκληματικές πράξεις του ασφαλισμένου, σε αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας ή σε δόλο ή βαριά του αμέλεια,
- θ) για ατυχήματα που έπαθε ο ασφαλισμένος και οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε έκρηξη ή φωτιά του οχήματος,
- ι) για τα ατυχήματα που θα προκληθούν σε χρόνο που το αυτοκίνητο κινείται εκτός οδών προοριζόμενων για την κυκλοφορία αυτοκινήτων ή σε οδούς που απαγορεύεται από τις αρχές η κυκλοφορία,
- ια) εάν κατά το ατύχημα ο οδηγός του αυτοκινήτου ευρίσκεται υπό την επίδραση οινοπνεύματος, φαρμάκων ή τοξικών ουσιών κατά την έννοια και τις προϋποθέσεις του άρθρου 42 του Κ.Ο.Κ., χωρίς να ερευνάται η επίδραση στο ατύχημα,
- ιβ) αν ο οδηγός είναι μικρότερος των 23 ετών ή έχει άδεια οδήγησης χωρίς να έχει συμπληρωθεί έτος από την ημερομηνία έκδοσης της ή είναι μεγαλύτερος των 70 ετών,
- ιγ) για ατυχήματα που προκαλούνται από πρόθεση του ασφαλισμένου,
- ιδ) ατυχήματα που οφείλονται άμεσα ή έμμεσα σε αναπηρία ή ασθένεια βαριάς ή χρόνιας μορφής, καθώς και τα επακόλουθα ή τις επιπλοκές τους, που είχε υποστεί ο ασφαλισμένος πριν από την ασφάλιση,
- ιε) κάθε μορφής νόσοι, ασθένειες, παθήσεις επαγγελματικές ή όχι, εγχειρήσεις που δεν έχουν σαν αφορμή ατύχημα που καλύπτεται από το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο,
- ιστ) ατυχήματα από το φορτίο που μεταφέρεται από το ίδιο το αυτοκίνητο, ή όταν το αυτοκίνητο ωθείται ή ρυμουλκείται από οποιαδήποτε άλλη δύναμη εκτός της δικής του ή όταν το ίδιο το αυτοκίνητο ωθεί ή ρυμουλκεί άλλο όχημα, ή όταν ο οδηγός του δεν βρίσκεται στη θέση του,
- ιζ) ατυχήματα έξω από το ασφαλισμένο όχημα δεν καλύπτονται,
- ιη) ατυχήματα που προκαλούνται μετά από κλοπή αυτοκινήτου.

Άρθρο 5

ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ / ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ

1. Ο ασφαλισμένος ή οι νόμιμοι κληρονόμοι του ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο που ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό τους, έχουν υποχρέωση να δηλώσουν στην Εταιρία κάθε ατύχημα, μέσα σε οκτώ (8) εργάσιμες ημέρες από τότε που έγινε ή από τότε που έλαβαν γνώση για το ατύχημα.
2. Οι δικαιούχοι της αποζημίωσης εξουσιοδοτούν με αυτό το ασφαλιστήριο την Εταιρία να παίρνει κάθε πληροφορία ή ιστορικό από τους γιατρούς και τα νοσηλευτικά ιδρύματα που απασχολήθηκαν με το ατύχημα και να διενεργεί κάθε απαραίτητη έρευνα, αίροντας έτσι κάθε δέσμευση από το ιατρικό απόρρητο.
3. Οι δικαιούχοι αποζημίωσης επίσης αναλαμβάνουν την υποχρέωση να εφοδιάσουν την Εταιρία και με κάθε τυχόν απαραίτητο έγγραφο που κατά την κρίση της είναι αναγκαίο για την

αντικειμενική εκτίμηση της υποχρέωσής της, τόσο για την καταβολή της αποζημίωσης, όσο και για το ποσό της.

4. Όταν η μη τήρηση των υποχρεώσεων αυτών οφείλεται σε πολύ σπουδαίες αιτίες, ο δικαιούχος πρέπει να τις αποδείξει, ώστε να διατηρήσει το δικαίωμα αποζημίωσης.

Άρθρο 6

ΚΡΙΤΗΡΙΑ - ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ - ΕΥΘΥΝΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ

1. Η πληρωμή της αποζημίωσης γίνεται αμέσως μετά τον έλεγχο των δικαιολογητικών που υποβλήθηκαν και πρέπει να είναι αυτά που η Εταιρία ζήτησε για την καταβολή της αποζημίωσης.

2. Τα ασφαλισμένα ποσά που αναγράφονται στο παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο αποτελούν τα ανώτατα όρια ευθύνης της Εταιρίας μέσα στην ίδια ετήσια διάρκεια.

3. Μετά το διακανονισμό μιας ζημιάς δεν επανεξετάζεται καμία μεταγενέστερη αξίωση, έστω και αν έχει γενεσιουργό αιτία το ίδιο ατύχημα.

4. Η Εταιρία θα καταβάλλει αποζημίωση για τις άμεσες και αποκλειστικές συνέπειες του ατυχήματος που είναι ανεξάρτητες από σωματικές ή παθολογικές καταστάσεις που προϋπήρχαν της ασφάλισης.

5. Στις περιπτώσεις αναπηριών ή φυσικών ελαττωμάτων που προϋπήρχαν της ασφάλισης, η αποζημίωση για μόνιμη ανικανότητα πληρώνεται μόνο για τις άμεσες συνέπειες που προκαλούνται από το ατύχημα, σαν να είχε προσβληθεί άτομο σωματικά ακέραιο, χωρίς να ληφθεί υπόψη η επιδείνωση των βλαβών που προέρχονται από τις καταστάσεις που προϋπήρχαν, ενώ ισχύουν όσα ενδεχομένως καθορίζονται στους ειδικούς όρους ασφάλισης.

6. Για τον καθορισμό της μόνιμης ολικής ικανότητας του ασφαλισμένου από ατύχημα η Εταιρία δεν δεσμεύεται από την κρίση της αρμόδιας υγειονομικής επιτροπής άλλου ασφαλιστικού φορέα (ακόμα και του Δημοσίου), τόσο για την ύπαρξη της αναπηρίας όσο και για το ποσοστό αυτής. Η ύπαρξη της αναπηρίας και το ποσοστό αυτής θα καθορίζονται από επιτροπή, η οποία θα επιλέγεται από την Εταιρία, και θα έχουν ειδικότητα σχετική με το προς εξέταση θέμα.

7. Όταν η αποζημίωση καταβάλλεται για έξοδα που έχουν ήδη πληρωθεί ο ασφαλισμένος οφείλει να καταθέσει επιπλέον στην Εταιρία τα πρωτότυπα των σχετικών αποδείξεων ιατρικών αμοιβών, αναλυτικών λογαριασμών και άλλων εξοφλητικών αποδείξεων.

8. Τα πρωτότυπα έγγραφα που κατατίθενται θα παραμείνουν στο αρχείο της Εταιρίας. Αν όμως η Εταιρία πληρώσει τα δικαιολογητικά έξοδα μόνο μερικής, η ίδια επιστρέφει τα παραπάνω πρωτότυπα έγγραφα αν ζητηθούν εγγράφως αφού προηγουμένως σημειωθούν επάνω τους η ημερομηνία πληρωμής και το ποσό που πληρώθηκε.

9. Στην περίπτωση που ο λήπτης ή ο ασφαλισμένος για το ίδιο συμβάν έχουν δικαίωμα αποζημίωσης και από άλλο ασφαλιστικό φορέα, η Εταιρία με βάση το ασφαλιστήριο αυτό καταβάλλει μόνο την διαφορά μεταξύ του ποσού που θα καταβληθεί από τον ασφαλιστικό φορέα και του ποσού που ανήλθε συνολικά η δαπάνη του ασφαλισμένου κεφαλαίου, εντός των ορίων του ασφαλισμένου κεφαλαίου. Για την είσπραξη της διαφοράς αυτής ο δικαιούχος της αποζημίωσης οφείλει να προσκομίσει σχετική βεβαίωση του ασφαλιστικού φορέα από τον οποίο αποζημιώθηκε. Στην περίπτωση που υπάρχουν περισσότεροι δικαιούχοι τα ασφαλισμένα ποσά καταβάλλονται σε αυτούς κατ' ισομοιρία στην περίπτωση θανάτου, ή διαφορετικά, ανάλογα με την αναπηρία καθ' ενός δικαιούχου.

10. Τα αναφερόμενα στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο ασφαλισμένα ποσά αποτελούν τα ανώτατα όρια, ανάλογα με την περίπτωση ευθύνης της Εταιρίας εντός της ίδιας ετήσιας διάρκειας.

11. Μετά τον διακανονισμό της ζημιάς καμία μεταγενέστερη αξίωση για την ίδια αιτία δεν επανεξετάζεται.

12. Η κάλυψη τερματίζεται αυτόματα μετά από ατύχημα το οποίο είχε ως συνέπεια το θάνατο ή τη μόνιμη ολική ανικανότητα του ασφαλισμένου. Στην περίπτωση αυτή δεν επιστρέφεται τυχόν αναλογούν ασφάλιστρο για την υπόλοιπη περίοδο.

Άρθρο 7

ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΘΑΝΑΤΟΥ

Αν ο ασφαλισμένος χάσει τη ζωή του από τροχαίο ατύχημα αμέσως ή το αργότερο σε εκατόν ογδόντα (180) ημέρες από αυτό και εξαιτίας αυτού, η Εταιρία θα καταβάλλει σε ένα (1) χρόνο στους δικαιούχους το ποσό που καθορίζεται στον πίνακα παροχών του συμβολαίου για την περίπτωση θανάτου από ατύχημα. Η Εταιρία καταβάλλει την αποζημίωση μόνο αφού της υποβληθούν όλα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Αντίγραφο της σχετικής με το τροχαίο ατύχημα ποινικής δικογραφίας ή κάθε άλλου επίσημου σχετικού εγγράφου.

β) Ληξιαρχική πράξη θανάτου του ασφαλισμένου και πιστοποιητικό θανάτου ιατρού ή νοσοκομείου.

γ) Πιστοποιητικά γέννησης του ασφαλισμένου και των δικαιούχων.

δ) Πιστοποιητικό πλησιέστερων συγγενών.

ε) Πιστοποιητικό περί μη δημοσιεύσεως διαθήκης ή αντίγραφο διαθήκης που έχει δημοσιευτεί και κηρυχθεί κυρία.

στ) Πιστοποιητικό περί μη αποποιήσεως και μη προσβολής κληρονομικού δικαιώματος.

ζ) Κληρονομητήριο (εφόσον κριθεί αναγκαίο και ζητηθεί από την Εταιρία).

Η Εταιρία έχει δικαίωμα να ζητήσει από αυτόν που προβάλλει την αξίωση να προσκομίσει οποιοδήποτε επιπλέον έγγραφο κρίνεται χρήσιμο.

Άρθρο 8

ΣΥΡΡΟΗ ΑΞΙΩΣΕΩΝ

Αν από ατύχημα υπάρξει περίπτωση συρροής αξιώσεων αποζημίωσης βάσει των παροχών Α και Β του άρθρου αυτού η Εταιρία έχει υποχρέωση να πληρώσει μόνο τη μία και μάλιστα τη μεγαλύτερη. Αν μετά την πληρωμή της αποζημίωσης για οποιαδήποτε από τις παροχές Α ή Β του άρθρου αυτού προκύψει απαίτηση αποζημίωσης και από άλλη παροχή του ίδιου άρθρου, μεγαλύτερη κατά το ποσό, η Εταιρία έχει υποχρέωση να πληρώσει μόνο τη διαφορά μεταξύ του ποσού της ήδη καταβληθείσας αποζημίωσης και του ποσού της μεταγενέστερης αξίωσης.

Άρθρο 9

ΔΙΑΙΤΗΤΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΝΩΜΟΣΥΝΗ

1. Σε περίπτωση που προκύψει διαφωνία για το βαθμό ανικανότητας ή τις συνέπειες της σωματικής βλάβης, τις αιτίες της, την έκταση και την αποκατάστασή της, τα μέρη συμφωνούν για την επίλυση της διαφωνίας τους αυτής με διαιτησία, που θα διεξαχθεί στην Αθήνα σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας.

2. Πριν να περατωθεί η διαιτησία είναι απαράδεκτη η οποιαδήποτε αγωγή από τον ασφαλισμένο ή τους δικαιούχους κατά της Εταιρίας για την πληρωμή της αποζημίωσης.

Άρθρο 10**ΒΑΡΟΣ ΑΠΟΔΕΙΞΗΣ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗΣ**

Η απόδειξη όλων των απαραίτητων στοιχείων για τη θεμελίωση του δικαιώματος αποζημίωσης βαρύνει τον ίδιο τον ασφαλισμένο ή τους δικαιούχους με βάση τους όρους του παρόντος.

Άρθρο 11**ΤΕΛΗ ΚΑΙ ΦΟΡΟΙ**

Όλοι οι παρόντες και μέλλοντες φόροι, τέλη ή άλλες κρατήσεις που επιβαρύνουν το ασφαλιστήριο, τα ασφάλιστρα, τις εξοφλητικές αποδείξεις ή τις αποζημιώσεις που εξαρτώνται από αυτό βαρύνουν τον συμβαλλόμενο, τον δικαιούχο ή άλλα πρόσωπα που έχουν δικαίωμα από το ασφαλιστήριο, ακόμα και αν τυχόν αυτοί έχουν προκαταβληθεί από την Εταιρία.

Άρθρο 12**ΔΩΣΙΔΙΚΙΑ - ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟ ΔΙΚΑΙΟ**

Για κάθε διαφορά που θα προκύψει από το παρόν ασφαλιστήριο θα εφαρμόζεται το ελληνικό δίκαιο και ως αρμόδια ορίζονται αποκλειστικά τα Δικαστήρια της Αθήνας.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄****ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΚΛΑΔΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΚΑΣΤΟΤΕ ΕΙΔΙΚΟΥΣ ΟΡΟΥΣ

Άρθρο 1**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ**

Μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης ο ασφαλιστής φροντίζει σύμφωνα με τους επόμενους όρους και αναλαμβάνει στα πλαίσια του άρθρου 2 τις σχετικές δαπάνες, για την παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, εφόσον η παραφύλαξη αυτή είναι αναγκαία, προσφέρει δηλαδή αρκετές πιθανότητες επιτυχίας και δεν εμφανίζεται προφανώς άδικη ή ασύμφορη.

Άρθρο 2**ΕΚΤΑΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΠΑΡΟΧΩΝ**

1. Ο ασφαλιστής αναλαμβάνει:

(α) την καταβολή της αμοιβής ενός δικηγόρου σύμφωνα με τα γραμμάτια προείσπραξης της δικηγορικής αμοιβής του εκάστοτε δικηγορικού συλλόγου, εκτός αν έχει υπάρξει άλλη συμφωνία. Ο δικηγόρος πρέπει να κατοικεί στην έδρα του αρμόδιου δικαστηρίου ή να είναι διορισμένος στο δικαστήριο αυτό.

(β) την καταβολή των δικαστικών δαπανών, καθώς και των αποζημιώσεων των μαρτύρων και πραγματογνωμόνων που κλητεύθηκαν ή διορίστηκαν από το δικαστήριο, σύμφωνα με τις διατιμήσεις, που ισχύουν κατά το χρόνο της ασφάλισης, καθώς επίσης και την καταβολή των νόμιμων αμοιβών των δικαστικών επιμελητών.

(γ) την καταβολή των δικαστικών δαπανών του αντιδίκου, στην έκταση που οι δαπάνες αυτές σύμφωνα με δικαστική απόφαση βαρύνουν τον ασφαλισμένο.

2. Ο ασφαλιστής δεν καταβάλλει:

(α) εκείνα τα έξοδα συμβιβασμού, που χωρίς προηγούμενη έγκριση του ασφαλιστή, δεν είναι ανάλογα με την έκταση της νίκης προς την ήττα, ή που η ανάληψή τους δεν είναι αναγκαία κατά το ισχύον Δίκαιο.

(β) εκείνες τις δαπάνες, που αν δεν υπήρχε ασφάλιση Νομικής Προστασίας, είναι ή θα ήταν υποχρεωμένος να καταβάλλει τρίτος.

(γ) εκείνες τις δαπάνες, που δημιουργήθηκαν από υπαίτια παράλειψη του ασφαλισμένου.

(δ) τις δαπάνες για εξώδικες πραγματογνωμοσύνες πλην εκείνων, που ο ίδιος επιμελείται.

(ε) τις δαπάνες που από τη φύση τους δεν είναι δικαστικές, όπως π.χ. τα έξοδα δημοσιεύσεων και τις αμοιβές συμβολαιογράφων σε περιπτώσεις πλειστηριασμών, τα έξοδα μεταφοράς και φύλαξης κατασχεμένων, τα έξοδα για εγγραφή υποθηκών ή προ- σημειώσεων, τα έξοδα δημοσιεύσεων για επιδόσεις σε αντιδίκους αγνώστου διαμονής, τις δαπάνες μεταφοράς προσωποκρατούμενων σε φυλακές κείμενες εκτός της έδρας του δικαστηρίου του τόπου της σύλληψης, τα τροφεία κλπ.

3. Το ασφαλιστικό ποσό που συμφωνήθηκε είναι για κάθε ασφαλιστική περίπτωση, το ανώτατο όριο των ασφαλιστικών παροχών, που πρέπει να παρασχεθούν συνολικά στον αντισυμβαλλόμενο-ασφαλισμένο και στους συνασφαλισμένους. Το ασφαλιστικό ποσό θα παρασχεθεί μια μόνο φορά για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις, που συνδέονται μεταξύ τους χρονικά και επήλθαν από την ίδια αιτία.

Άρθρο 3

ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ασφαλιστική προστασία παρέχεται για ασφαλιστικές περιπτώσεις, που επήλθαν στις χώρες της Ευρώπης ή τις εξωευρωπαϊκές αλλά παραμεσόγειες χώρες, εφόσον τα δικαστήρια του γεωγραφικού αυτού χώρου είναι τοπικά αρμόδια και σύμφωνα πάντα με τους εκάστοτε ισχύοντες ειδικούς όρους ασφάλισης.

Άρθρο 4

ΕΝΑΡΞΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

1. Η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει από την ημέρα που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο. Η ασφαλιστική κάλυψη δεν αρχίζει πριν την καταβολή του εφάπαξ ασφαλιστρού ή της πρώτης δόσης της τμηματικής καταβολής αυτού. Σε περίπτωση μεταγενέστερης καταβολής ασφαλιστρον, η ασφαλιστική κάλυψη αρχίζει την επομένη από την ημέρα καταβολής του.

2. Εάν υπάρχουν διαφορές μεταξύ του ασφαλιστηρίου και οποιωνδήποτε άλλων ασφαλιστικών εγγράφων και εντύπων, που προέρχονται από ή απευθύνονται προς τον ασφαλιστή, συμφωνείται ότι η ασφαλιστήρια σύμβαση καταρτίστηκε όπως προκύπτει μόνον από το ασφαλιστήριο, εκτός εάν ο ασφαλισμένος μέσα σε πέντε (5) μέρες από την παραλαβή του, απαιτήσει τη διόρθωση ή την τροποποίησή του.

Άρθρο 5

ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΩΝ

1. Το ασφάλιστρο είναι ετήσιο και προκαταβάλλεται για ένα χρόνο. Μπορεί να συμφωνηθεί και καταβολή του ασφαλιστρού σε προκαταβαλλόμενες δόσεις. Μετά από μια τέτοια συμφωνία, τα μέρη του ετήσιου ασφαλιστρού, που δεν είναι ληξιπρόθεσμα, θεωρείται πως είναι πιστωμένα. Εάν ο αντισυμβαλλόμενος καθυστερήσει την καταβολή μιας δόσης, ο ασφαλιστής μπορεί να απαιτήσει την καταβολή και των πιστωμένων δόσεων του ετήσιου ασφαλιστρού. Έτσι η πίστωση θεωρείται ότι αίρεται.

2. Εάν ο αντισυμβαλλόμενος γίνει υπερήμερος για την καταβολή οποιασδήποτε οφειλής από ασφάλιστρα, ο ασφαλιστής, με επιφύλαξη κάθε άλλου δικαιώματός του, απαλλάσσεται από την

υποχρέωσή του για ασφαλιστική παροχή για όλες εκείνες τις ασφαλιστικές περιπτώσεις, που επήλθαν κατά το διάστημα της υπερημερίας, ή κατά την ημέρα εξόφλησης της ληξιπρόθεσμης οφειλής.

3. Ανεξάρτητα από το δικαίωμα, που προσδιορίζεται στην αμέσως προηγούμενη παράγραφο, η καθυστέρηση καταβολής ληξιπρόθεσμης δόσης ασφαλιστρού δίνει το δικαίωμα στον ασφαλιστή να καταγγείλει την σύμβαση. Η καταγγελία γίνεται με γραπτή δήλωση, στην οποία γνωστοποιείται, ότι η περαιτέρω καθυστέρηση θα επιφέρει μετά πάροδο ενός μηνός από την κοινοποίηση της δήλωσης την λύση της σύμβασης.

4. Τα νόμιμα δικαιώματα συμβολαίου καθώς και ο φόρος του Δημοσίου βαρύνουν τον αντισυμβαλλόμενο.

5. Τόπος καταβολής των ασφαλιστρών, ορίζονται τα γραφεία του ασφαλιστή. Από το γεγονός, ότι πράκτορες ή υπάλληλοι του ασφαλιστή εισπράττουν τα ασφάλιστρα έξω από τα γραφεία του δεν μπορεί να συναχθεί, ότι συμφωνήθηκε ρητά, ή σιωπηρά αλλαγή του τόπου καταβολής.

Άρθρο 6

ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

Η ασφαλιστική σύμβαση καταρτίζεται για το χρονικό διάστημα, που αναφέρεται στο ασφαλιστήριο. Εάν το χρονικό αυτό διάστημα είναι τουλάχιστον ενός (1) έτους, η σύμβαση θεωρείται, ότι ανανεώνεται εκάστοτε σιωπηρά για έναν ακόμη χρόνο, αν δεν καταγγελθεί τρεις (3) μήνες πριν από τη λήξη της. Αν η διάρκεια της ασφάλισης είναι μικρότερη από ένα (1) έτος, η σύμβαση ακυρώνεται μετά την πάροδο του χρόνου που συμφωνήθηκε, χωρίς να χρειάζεται καταγγελία της.

Άρθρο 7

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ - ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΙ ΕΛΑΤΤΩΣΗ ΑΥΤΟΥ

1. Κατά την σύναψη της σύμβασης ο ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώσει στον ασφαλιστή κάθε στοιχείο ή περιστατικό που γνωρίζει, το οποίο είναι αντικειμενικά ουσιώδες για την εκτίμηση του κινδύνου καθώς επίσης να απαντήσει σε κάθε σχετική ερώτηση του ασφαλιστή.

(α) εάν τα αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικά δεν περιέλθουν σε γνώση του ασφαλιστή δι' οιονδήποτε λόγο ή από αμέλεια του ασφαλισμένου, ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα ή να καταγγείλει την σύμβαση ή να ζητήσει την τροποποίηση της, όπως ορίζει ο νόμος. Στην περίπτωση της αμέλειας του ασφαλισμένου, αν στο μεταξύ επέλθει ο κίνδυνος, μειώνεται αναλογικά το ασφάλισμα προς το ασφάλιστρο, που θα είχε εισπραχθεί, αν ο ασφαλιστής γνώριζε την αληθινή κατάσταση των πραγμάτων.

(β) εάν τα αντικειμενικά ουσιώδη για την εκτίμηση του κινδύνου περιστατικά δεν περιέλθουν σε γνώση του ασφαλιστή από δόλο του ασφαλισμένου, τότε ο ασφαλιστής δικαιούται να καταγγείλει την σύμβαση, όπως ορίζει ο νόμος. Αν στο μεταξύ επέλθει ο κίνδυνος ο ασφαλιστής απαλλάσσεται.

2. Κατά την διάρκεια της σύμβασης ο ασφαλισμένος υποχρεούται να δηλώνει στον ασφαλιστή μέσα σε δεκατέσσερις (14) ημέρες από τότε που έλαβε γνώση κάθε περιστατικό ή στοιχείο, το οποίο μπορεί να επιφέρει σημαντική επέκταση του κινδύνου. Η παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης δίνει στον ασφαλιστή τα ίδια δικαιώματα, όπως στην προηγούμενη παράγραφο.

3. Σε περίπτωση που επέλθει μείωση του κινδύνου ο ασφαλισμένος δικαιούται να ζητήσει αντίστοιχη μείωση του ασφαλιστρού. Αν ο ασφαλιστής αρνηθεί ή δεν απαντήσει στο σχετικό

αίτημα εντός μηνός από την υποβολή του, ο ασφαλισμένος δικαιούται να καταγγείλει την σύμβαση για το υπολειπόμενο διάστημα.

Άρθρο 8

ΝΟΜΙΚΗ ΘΕΣΗ ΤΡΙΤΩΝ

1. Σε φυσικά πρόσωπα, που μπορούν από το Νόμο να διεκδικήσουν δικές τους αξιώσεις αποζημίωσης λόγω θανάτωσης, τραυματισμού ή βλάβης της υγείας του ασφαλισμένου, παρέχεται ασφαλιστική προστασία για τη διεκδίκηση των αξιώσεων αυτών.
2. Αν δεν συμφωνήθηκε κάτι άλλο, η άσκηση όλων των δικαιωμάτων από την ασφαλιστική σύμβαση, ανήκει στον αντισυμβαλλόμενο. Ο ασφαλιστής όμως δικαιούται να παρέχει ασφαλιστική προστασία στους συνασφαλισμένους τρίτους, εφόσον δεν εναντιώνεται ο αντισυμβαλλόμενος.
3. Δεν παρέχεται ασφαλιστική προστασία για την παραφύλαξη έννομων συμφερόντων των συνασφαλισμένων με το ίδιο ασφαλιστήριο εναντίον αλλήλων ή εναντίον του αντισυμβαλλόμενου.
4. Όλα τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις του αντισυμβαλλόμενου από τους όρους αυτούς, ισχύουν ανάλογα υπέρ και κατά, των τρίτων που αναφέρονται στις παραγράφους 1 και 2.

Άρθρο 9

ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

1. Αν πρόκειται για αξιώσεις αποζημιώσεων, που απορρέουν από διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται, ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που συνέβη το ζημιογόνο γεγονός, πάνω στο οποίο στηρίζεται η απαίτηση.
2. Αν πρόκειται για παράβαση ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που ο ασφαλισμένος άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε να παραβαίνει τη διάταξη.
3. Σ' όλες τις άλλες περιπτώσεις η ασφαλιστική περίπτωση θεωρείται ότι επέρχεται από το χρονικό σημείο, που ο ασφαλισμένος, ο αντίδικος ή τρίτος για πρώτη φορά άρχισε ή υποστηρίζεται πως άρχισε, να αθετεί συμβατικές υποχρεώσεις ή να παραβαίνει διατάξεις Νόμου.

Άρθρο 10

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΑ ΒΑΡΗ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

1. Μόλις επέλθει η ασφαλιστική περίπτωση ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος μέσα σε οκτώ ημέρες από τότε που έλαβε γνώση της επέλευσης, να:
 - (α) ειδοποιήσει τον ασφαλιστή παρέχοντας όλες τις αναγκαίες πληροφορίες, στοιχεία και έγγραφα, που σχετίζονται με τις περιστάσεις και τις συνέπειες της επέλευσης του κινδύνου.
 - (β) δώσει πληρεξουσιότητα στο δικηγόρο που θα αναλάβει σύμφωνα με το άρθρο 11 παρ.2 να παραφυλάξει τα συμφέροντά του και να τον ενημερώσει πλήρως σχετικά με τα αληθινά περιστατικά της υπόθεσης, να του υποδείξει τα αποδεικτικά μέσα, κυρίως τα ονόματα και τις διευθύνσεις των μαρτύρων, να του γνωρίσει σχετικά κάθε χρήσιμη πληροφορία και να του προσκομίσει τα αναγκαία έγγραφα και δικαιολογητικά.
 - (γ) πάρει τη σύμφωνη γνώμη του ασφαλιστή πριν λάβει μέτρα που δημιουργούν δαπάνες, όπως ιδιαίτερα εγέρσεις αγωγών ή ενδίκων μέσων, και να αποφεύγει κάθε τι που θ' αύξανε αδικαιολόγητα το ύψος των δαπανών.
 - (δ) υποβάλει χωρίς υπαίτια καθυστέρηση τις αποδείξεις δικηγορικών και δικαστικών δαπανών στον ασφαλιστή.Η απαρίθμηση των ανωτέρω υποχρεώσεων είναι ενδεικτική.

2. Η υπαίτια παράβαση από τον ασφαλισμένο των υποχρεώσεων της προηγούμενης παραγράφου παρέχει το δικαίωμα στον ασφαλιστή να ζητήσει αποκατάσταση κάθε ζημίας του.

Άρθρο 11

ΕΚΛΟΓΗ ΔΙΚΗΓΟΡΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΝΤΟΛΗΣ

1. Ο ασφαλισμένος έχει το δικαίωμα να διαλέξει ελεύθερα το δικηγόρο, που θα αναλάβει την παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του. Αν ο ασφαλισμένος παραλείψει να εκλέξει δικηγόρο, ο ασφαλιστής μπορεί να ασκήσει ο ίδιος αυτό το δικαίωμα για τον ασφαλισμένο.

2. Η εντολή προς τον δικηγόρο δίνεται μόνον από τον ασφαλιστή, «ονόματι και εντολή του ασφαλισμένου». Αν ο ασφαλισμένος δώσει απ' ευθείας εντολή σε δικηγόρο, ο ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να δώσει ασφαλιστική προστασία, εκτός αν η παράλειψη της χορήγησης εντολής σε δικηγόρο απ' ευθείας από τον ασφαλισμένο, θα είχε σαν συνέπεια τον αναμφίβολο κίνδυνο για τη διασφάλιση των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, χωρίς να υπήρχε άλλος τρόπος αποτροπής του κινδύνου αυτού. Στην περίπτωση αυτή, ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να γνωστοποιήσει αμέσως στον ασφαλιστή, την απ' ευθείας χορήγηση εντολής σε δικηγόρο.

3. Ο δικηγόρος, ευθύνεται απέναντι στον ασφαλισμένο σύμφωνα με τις γενικές διατάξεις. Ο ασφαλιστής δε φέρει καμιά ευθύνη για τη δραστηριότητα του δικηγόρου.

Άρθρο 12

ΛΟΙΠΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΤΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

1. Ο ασφαλιστής έχει το δικαίωμα – κι εφόσον το ζητήσει ο ασφαλισμένος την υποχρέωση– πριν απ' την ανάθεση εντολής σε δικηγόρο, να παραφυλάξει τα συμφέροντα του ασφαλισμένου καταβάλλοντας προσπάθειες για την εξώδικη διευθέτηση της υπόθεσης.

2. Ο ασφαλιστής μπορεί να εξετάσει, αν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου είναι αναγκαία σύμφωνα με το άρθρο 1. Αν ο ασφαλιστής αρνηθεί την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου, έχει την υποχρέωση να του γνωρίσει αιτιολογημένα την άρνησή του αυτή, το συντομότερο δυνατό. Στην περίπτωση αυτή ο ασφαλισμένος μπορεί να προκαλέσει αιτιολογημένη απόφαση του δικηγόρου που τον εκπροσωπεί ή που θα διοριστεί, σχετικά με την ανάγκη παραφύλαξης των έννομων συμφερόντων του. Η απόφαση του δικηγόρου δεσμεύει και τους δύο, ασφαλιστή και ασφαλισμένο, εκτός αν απομακρύνεται από τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης. Αν ο ασφαλισμένος ή ο ασφαλιστής νομίζουν, ότι η απόφαση του δικηγόρου απομακρύνεται απ' τη σωστή νομική και πραγματική βάση της υπόθεσης, προκαλείται η τελεσίδικη απόφαση ενός διαιτητή. Αν τα μέρη δε συμφωνούν στο πρόσωπο του διαιτητή, μπορεί καθένα απ' αυτά να ζητήσει το διορισμό διαιτητή, σύμφωνα με το άρθρο 878 Κ. Πολ. Δ. Αν από την απόφαση του δικηγόρου ή του διαιτητή προκύπτει ότι, η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων του ασφαλισμένου είναι αναγκαία, οι δαπάνες για τις αποφάσεις αυτές βαρύνουν τον ασφαλιστή αλλιώς τον ασφαλισμένο.

Άρθρο 13

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΠΕΛΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗΣ

Αν ο ασφαλιστής αναγνωρίσει την υποχρέωση της ασφαλιστικής του παροχής για μια ασφαλιστική περίπτωση, μπορεί μέσα σ' ένα μήνα μετά την αναγνώριση της υποχρέωσής του, να καταγγείλει την ασφαλιστική σύμβαση με προθεσμία ενός μηνός. Στην περίπτωση αυτή τα «μη

δεδουλευμένα» ασφάλιστρα από την εκπνοή της παραπάνω προθεσμίας ανήκουν στον ασφαλισμένο.

Άρθρο 14

ΑΠΟΔΟΣΗ ΔΑΠΑΝΩΝ ΣΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ

1. Απαιτήσεις του ασφαλισμένου για την απόδοση δικαστικών ή εξώδικων δαπανών, που προ κατέβαλε αντ' αυτού ο ασφαλιστής, μεταβιβάζονται στον ασφαλιστή μόλις γεννηθούν. Χρηματικά ποσά που επιστράφηκαν ήδη στον ασφαλισμένο, αποδίδονται στον ασφαλιστή.
2. Ο ασφαλισμένος είναι υποχρεωμένος να υποστηρίζει με κάθε τρόπο τον ασφαλιστή κατά την άσκηση αξιώσεων έναντι τρίτου για απαιτήσεις απόδοσης δαπανών, που του έχουν μεταβιβαστεί. Ιδιαίτερα είναι υποχρεωμένος να παραδώσει σε πρώτη ζήτηση τα αναγκαία έγγραφα, που αποδεικνύουν την ύπαρξη της απαίτησης και το λοιπό αποδεικτικό υλικό.
3. Παράβαση της ανωτέρω υποχρέωσης του ασφαλισμένου συνεπάγεται ευθύνη αυτού προς αποκατάσταση κάθε ζημίας του ασφαλιστή.

Άρθρο 15

ΕΚΧΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ

Οι ασφαλιστικές απαιτήσεις, δεν μπορούν να εκχωρηθούν, ούτε να ενεχυριασθούν, πριν προσδιοριστεί οριστικά το ύψος και η αιτία τους, εκτός αν ο ασφαλιστής συμφωνήσει εγγράφως.

Άρθρο 16

ΣΥΜΨΗΦΙΣΜΟΣ

Δε χωρεί συμψηφισμός με απαιτήσεις του ασφαλιστή.

Άρθρο 17

ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ

Οι αξιώσεις που πηγάζουν από την παρούσα σύμβαση παραγράφονται μετά από τέσσερα χρόνια από το τέλος του έτους μέσα στο οποίο γεννήθηκαν.

Άρθρο 18

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ, ΔΗΛΩΣΕΙΣ

1. Όλες οι ανακοινώσεις και δηλώσεις του αντισυμβαλλόμενου πρέπει να είναι έγγραφες και ν' απευθύνονται στα κεντρικά γραφεία του ασφαλιστή στην Αθήνα.
2. Συμφωνίες μεταξύ του αντισυμβαλλόμενου απ' τη μία μεριά και πρακτόρων, αντιπροσώπων ή υπαλλήλων του ασφαλιστή απ' την άλλη, ισχύουν μόνο αν επικυρωθούν εγγράφως απ' τον ασφαλιστή.

Άρθρο 19

ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ

Συμφωνείται ρητά ότι, αρμόδια για την επίλυση διαφορών μεταξύ ασφαλιστή και ασφαλισμένου από ασφαλιστήρια, σύμφωνα με τους όρους αυτούς, είναι τα δικαστήρια της Αθήνας. Από 01.01.2018 με κοινή συμφωνία των μερών πριν το δικαστήριο θα ακολουθείται η διαδικασία της διαμεσολάβησης (ν.3898/2010).

Άρθρο 20

ΧΡΗΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Ο ασφαλισμένος συμφωνεί να επεξεργάζεται η εταιρία τα προσωπικά του δεδομένα αλλά μόνο για την εξυπηρέτησή των ασφαλιστικών του περιπτώσεων και προς ενημέρωσή του. Σε αντίθετη περίπτωση οφείλει να το δηλώσει εγγράφως μέσα σε ένα (1) μήνα από την ασφάλισή του.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΕΙΔΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ & ΟΔΗΓΟΥ – ARAG BASIC

(κοινοί για όλες τις κατηγορίες οχήματος)

1. Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνουν:
 - Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος, καθώς και όποιος με την άδειά τους, οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ασφαλιστήριο, και μάλιστα κάθε φορά με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα («νομική προστασία οχήματος»).
 - Το πρόσωπο που κατονομάζεται στο ασφαλιστήριο με την ιδιότητα του οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων («νομική προστασία οδηγού»).
2. Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδυνάμως κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.
3. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:
 - α) για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, μετά από σύγκρουση οχημάτων κατά την τροχαία κυκλοφορία αυτών.
 - β) για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα.
4. Η κάλυψη ισχύει στην Ελλάδα και εφόσον συντρέχει αρμοδιότητα ελληνικών δικαστηρίων.
5. **Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:**
 - α) Για την διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, όταν ζημιόγONO γεγονός δεν είναι η σύγκρουση οχημάτων, αλλά άλλη αιτία.
 - β) Για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια, λόγω παράβασης ποινικής, αστυνομικής ή άλλης διάταξης που αναφέρεται στην τροχαία κυκλοφορία και δεν είναι θάνατος ή τραυματισμός τρίτου προσώπου σε τροχαίο ατύχημα,
 - γ) για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτηση τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.
 - δ) Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος («νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»).
 - ε) Σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται απ' τον Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δέν έχει άδεια κυκλοφορίας. Ομως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κύριου ή νόμιμου κατόχου για την χρησιμοποίηση του οχήματος.
 - στ) Αν βεβαιωθεί τελεσίδικά, ότι ο ασφαλισμένος διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.
 - ζ) Σε περίπτωση διαφορών που απορέουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του ασφαλισμένου.
 - η) Για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δέν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.
 - θ) Όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς.
 - ι) Για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή, ύστερα από έξι (6) μήνες από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπε τον κίνδυνο.
6. Αν το ασφαλισμένο όχημα πουληθεί ή σταματήσει κατ' άλλον τρόπο να υπάρχει το ασφαλιστικό συμφέρον, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει αυτόματα στο ομοειδές

όχημα του αντισυμβαλλόμενου, που παίρνει τη θέση του ασφαλισμένου οχήματος («υποκατάστατο όχημα»).

Σαν ομοειδή θεωρούνται εκάστοτε οι μοτοσυκλέττες, τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα προοριζόμενα για μεταφορά προσώπων και πραγμάτων (καραβάνι), τα φορτηγά και όσα άλλα χρησιμοποιούνται για μεταφορικούς σκοπούς, τα λεωφορεία, τα ρυμουλκούμενα ή τροχόσπιτα.

7. Αν πριν από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος αποκτηθεί όχημα με σκοπό την αντικατάσταση του ασφαλισμένου οχήματος, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει στο νέο, από την απόκτηση του. Το μέχρι τότε ασφαλισμένο όχημα, παραμένει συνασφαλισμένο χωρίς καταβολή προσθέτων ασφαλιστρών μέχρι την απαλλοτρίωσή του, το πολύ όμως για ένα (1) μήνα από την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, και πάντως όχι πέρα απ' την διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης. Ένα όχημα που αποκτήθηκε μέσα σε ένα (1) μήνα πριν από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, θεωρείται ότι είναι υποκατάστατο.
8. Σαν υποκατάστατο θεωρείται επίσης και το όχημα που απέκτησε ο ασφαλισμένος, μέσα στους πρώτους έξι (6) μήνες από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος. Στην περίπτωση αυτή, η ασφαλιστική σύμβαση παρατείνεται για χρονικό διάστημα ίσο μ' εκείνο που ο ασφαλιστής δεν έφερε κανένα ασφαλιστικό κίνδυνο. Αν ο ασφαλιστής μέσα σε ένα (1) μήνα απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, πάρει τη σχετική ανακοίνωση, τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, ανήκουν στον ασφαλισμένο. Αν η ανακοίνωση ληφθεί μετά από ένα (1) μήνα ύστερα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από τη λήψη της ανακοίνωσης, ανήκουν στον ασφαλισμένο.
9. Η απαλλοτρίωση του ασφαλισμένου οχήματος ή η κατ' άλλον τρόπο έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος καθώς και η απόκτηση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθούν αμέσως στον ασφαλιστή. Σε περίπτωση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθεί ο αριθμός κυκλοφορίας του και τ' αναγκαία στοιχεία για τον καθορισμό του ασφάλιστρου. Αν ο αντισυμβαλλόμενος παραλείψει να γνωστοποιήσει την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν με το όχημα αυτό, εκτός αν η παράλειψη της γνωστοποίησης δέν ωφείλεται σε υπαιτιότητα του αντισυμβαλλόμενου.
10. Αν κατά το χρονικό σημείο που εκλείπει το ασφαλιστικό συμφέρον, δεν υπάρχει υποκατάστατο όχημα κι ούτε αποκτηθεί απ' τον αντισυμβαλλόμενο μέσα σε έξι (6) μήνες απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, ο ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος, αν το ζητήσει ο αντισυμβαλλόμενος, να λύσει την ασφαλιστική σύμβαση απ' το χρόνο που έπαψε να υπάρχει ασφαλιστικό συμφέρον και να επιστρέψει τα «μη δεδουλευμένα» ασφάλιστρα. Αν ο ασφαλιστής πάρει την ανακοίνωση για την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, αργότερα από ένα (1) μήνα μετά την πάροδο της εξάμηνης προθεσμίας, η ασφαλιστική σύμβαση λύνεται απ' την λήψη της ανακοίνωσης όπως και παραπάνω.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΔΗΓΟΥ

1. Ασφαλιστικής προστασίας απολαμβάνουν:

- Ο κύριος και ο νόμιμος κάτοχος, καθώς και όποιος με την άδεια τους, οδηγεί ή επιβαίνει στο όχημα που καθορίζεται με τον αριθμό κυκλοφορίας του στο ασφαλιστήριο, και μάλιστα κάθε φορά με την προαναφερόμενη αυτή ιδιότητα («νομική προστασία οχήματος»).

- Το πρόσωπο που κατονομάζεται στο ασφαλιστήριο με την ιδιότητα του οδηγού ξένων κατά κυριότητα οχημάτων («νομική προστασία οδηγού»).

2. Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδυνάμως κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.

3. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται:

- Για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.

- Για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα, ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.

- Για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτηση τους και κίνηση διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.

- Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος («νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»).

- Η σύμβαση από την οποία πηγάζει η ανάγκη παραφύλαξης έννομων συμφερόντων, πρέπει να έχει καταρτιστεί μέσα στη χρονική διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης.

4. Με ειδική συμφωνία η ασφαλιστική προστασία μπορεί να περιοριστεί στις παροχές της παραγράφου 3 στοιχ. α), παρ. 3 στοιχ. α), β) και γ), ή παρ.3 στοιχ. β) και γ)

5. Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

- Σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται απ' τον Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας. Όμως, παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδεια κυκλοφορίας οχήματος ή άδεια του κυρίου ή νόμιμου κατόχου για την χρησιμοποίηση του οχήματος.

- Αν βεβαιωθεί τελεσίδικα, ότι ο ασφαλισμένος διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.

- Σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του ασφαλισμένου.

- Για αντικείμενα που βρίσκονται μέσα στο όχημα και δεν είναι συστατικά ή παραρτήματά του.

- Όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς.

- Για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή, ύστερα από έξι μήνες από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.

6. Αν το ασφαλισμένο όχημα πουληθεί ή σταματήσει κατ' άλλον τρόπο να υπάρχει το ασφαλιστικό συμφέρον, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει αυτόματα στο ομοειδές όχημα του αντισυμβαλλόμενου, που παίρνει τη θέση του ασφαλισμένου οχήματος («υποκατάστατο όχημα»). Σαν ομοειδή θεωρούνται εκάστοτε οι μοτοσυκλέτες, τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα προοριζόμενα για μεταφορά προσώπων και πραγμάτων (καραβάνι), τα φορτηγά και όσα άλλα χρησιμοποιούνται για μεταφορικούς σκοπούς, τα λεωφορεία, τα ρυμουλκούμενα ή τροχόσπιτα.

7. Αν πριν από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος αποκτηθεί όχημα με σκοπό την αντικατάσταση του ασφαλισμένου οχήματος, η ασφαλιστική προστασία μεταβαίνει στο νέο, από την απόκτηση του. Το μέχρι τότε ασφαλισμένο όχημα, παραμένει συνασφαλισμένο χωρίς καταβολή προσθέτων ασφαλίσεων μέχρι την απαλλοτρίωσή του, το πολύ όμως για ένα (1) μήνα από την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, και πάντως όχι πέρα απ' την διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης. Ένα όχημα που αποκτήθηκε μέσα σε ένα (1) μήνα πριν από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, θεωρείται ότι είναι υποκατάστατο.

8. Σαν υποκατάστατο θεωρείται επίσης και το όχημα που απέκτησε ο ασφαλισμένος, μέσα στους πρώτους έξι (6) μήνες από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος. Στην περίπτωση αυτή, η ασφαλιστική σύμβαση παρατείνεται για χρονικό διάστημα ίσο μ' εκείνο που ο ασφαλιστής δεν έφερε κανένα ασφαλιστικό κίνδυνο. Αν ο ασφαλιστής μέσα σε ένα (1) μήνα απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, πάρει τη σχετική ανακοίνωση, τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, ανήκουν στον ασφαλισμένο. Αν η ανακοίνωση ληφθεί μετά από ένα (1) μήνα ύστερα από την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, τα ασφάλιστρα που αναλογούν στο διάστημα από τη λήψη της ανακοίνωσης, ανήκουν στον ασφαλισμένο.

9. Αν η ασφαλιστική προστασία περιλαμβάνει και την παραφύλαξη έννομων συμφερόντων από ενοχικές συμβάσεις («νομική προστασία ενοχικών συμβάσεων οχήματος»), εκτείνεται και στην δικαιοπραξία απόκτησης του υποκατάστατου οχήματος εφ' όσον η δικαιοπραξία αυτή καταρτίστηκε μέσα στο χρόνο διάρκειας της ασφαλιστικής σύμβασης.

10. Η απαλλοτρίωση του ασφαλισμένου οχήματος ή η κατ' άλλον τρόπο έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος καθώς και η απόκτηση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθούν αμέσως στον ασφαλιστή. Σε περίπτωση υποκατάστατου οχήματος, πρέπει να γνωστοποιηθεί ο αριθμός κυκλοφορίας του και τ' αναγκαία στοιχεία για τον καθορισμό του ασφάλιστρου. Αν ο αντισυμβαλλόμενος παραλείψει να γνωστοποιήσει την απόκτηση του υποκατάστατου οχήματος, ο ασφαλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση ασφαλιστικής παροχής για τις ασφαλιστικές περιπτώσεις που επήλθαν με το όχημα αυτό, εκτός εάν η παράλειψη της γνωστοποίησης δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του αντισυμβαλλόμενου.

11. Αν κατά το χρονικό σημείο που εκλείπει το ασφαλιστικό συμφέρον, δεν υπάρχει υποκατάστατο όχημα και ούτε αποκτηθεί απ' τον αντισυμβαλλόμενο μέσα σε έξι (6) μήνες απ' την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, ο ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος, αν το ζητήσει ο αντισυμβαλλόμενος, να λύσει την ασφαλιστική σύμβαση απ' το χρόνο που έπαψε να υπάρχει ασφαλιστικό συμφέρον και να επιστρέψει τα «μη δεδουλευμένα» ασφάλιστρα. Αν ο ασφαλιστής πάρει την ανακοίνωση για την έκλειψη του ασφαλιστικού συμφέροντος, αργότερα από ένα (1) μήνα μετά την πάροδο της εξάμηνης προθεσμίας, η ασφαλιστική σύμβαση λύνεται απ' την λήψη της ανακοίνωσης όπως και παραπάνω.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ & ΟΔΗΓΟΥ ΤΑΞΙ

1. Ασφαλιστική προστασία απολαμβάνει:

Ο ιδιοκτήτης του στο ασφαλιστήριο αναφερομένου οχήματος με την ιδιότητα του ως επαγγελματία αυτοκινητιστή.

Η ασφαλιστική προστασία επεκτείνεται στα πρόσωπα που με την άδεια του ιδιοκτήτη οδηγούν το ασφαλισμένο όχημα και έχουν τις κατά τον νόμο προβλεπόμενες προϋποθέσεις.

Η κάλυψη ισχύει στην Ελλάδα.

2. Ασφαλιστική προστασία σύμφωνα με το άρθρο 1 των Γενικών όρων Ασφάλισης παρέχεται:

✓ Για την διεκδίκηση αστικής φύσεως αξιώσεων του ασφαλισμένου που πηγάζουν από την εκτέλεση με το ασφαλισμένο όχημα μεταφοράς επί κόμιστρο.

- ✓ Για την διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης του ασφαλισμένου από την νόμιμη μίσθωση προς τρίτους του ασφαλισμένου οχήματος.
- ✓ Για την ποινική υπεράσπιση του ασφαλισμένου, όταν κατηγορείται για την εξ' αμελείας παράβαση ποινικών διατάξεων ή διατάξεων ειδικών νόμων που αφορούν το είδος του οχήματος και την επαγγελματική του χρήση, όπως:
 - Κατηγορίες για άρνηση μισθώσεως.
 - Διπλή μίσθωση.
 - Μίσθωση εκτός διοικητικών ορίων.
 - Επιλογή πελάτη.
 - Υπερβολικό κόμιστρο.
 - Παραβίαση διατάξεων απαγόρευσης κυκλοφορίας.
 - Παραβίαση διατάξεων που αφορούν την επαγγελματική άδεια οδήγησης, την άδεια κυκλοφορίας, την ειδική άδεια οδηγού ταξί.
- ✓ Για την διεκδίκηση αξιώσεων του ασφαλισμένου με την ιδιότητα του ιδιοκτήτου του ασφαλισμένου οχήματος κατά του οδηγού του ασφαλισμένου οχήματος που πηγάζουν από την μεταξύ τους εργασιακή σχέση καθώς και η ποινική του υπεράσπιση όταν κατηγορείται για εξ' αμελείας αδικήματα εργατικής φύσεως.

3. Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:

- ✓ Σε περίπτωση οδήγησης οχήματος από πρόσωπο που δεν έχει την άδεια ικανότητας οδηγού που προβλέπεται από τον Νόμο, καθώς και σε περίπτωση οδήγησης χωρίς την άδεια του κύριου ή του νόμιμου κατόχου του οχήματος ή σε περίπτωση οδήγησης οχήματος που δεν έχει άδεια κυκλοφορίας,
- ✓ Όμως παρέχεται ασφαλιστική προστασία στα πρόσωπα εκείνα που χωρίς υπαιτιότητα αγνοούσαν την έλλειψη άδειας ικανότητας οδηγού ή άδειας κυκλοφορίας οχήματος ή άδειας του κύριου ή νόμιμου κατόχου για τη χρησιμοποίηση του οχήματος.
- ✓ Αν ο ασφαλισμένος διέπραξε εκ δόλου την αξιόποινη πράξη.
- ✓ Όταν η παραφύλαξη των έννομων συμφερόντων βρίσκεται άμεσα ή έμμεσα σε συνάφεια με πόλεμο, εχθρικές επιχειρήσεις, εξεγέρσεις, εσωτερικές ταραχές ή σεισμούς
- ✓ Για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή ύστερα από έξι (6) μήνες από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπτε τον κίνδυνο.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

1. Ασφαλιστικής Προστασίας απολαμβάνει το αναφερόμενο στην βεβαίωση ασφάλισης πρόσωπο υπο την ιδιότητα του κυρίου ή νομίμου κατόχου του επίσης αναφερομένου στην βεβαίωση ασφάλισης οχήματος με τον αριθμό κυκλοφορίας του.
2. Με τον όρο «όχημα» νοούνται τα αυτοδυνάμως κινούμενα οχήματα, που χρησιμεύουν στην μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, καθώς και τα ρυμουλκούμενά τους.
3. Ασφαλιστική προστασία παρέχεται αποκλειστικά και μόνο για την παροχή νομικών συμβουλών σχετιζομένων με την πρόκληση τροχαίου ατυχήματος στην Ελλάδα στο οποίο εμπλέκεται το όχημα του ασφαλισμένου και που αφορούν (οι συμβουλές) σε θέματα εκτίμησης της υπαιτιότητας και των εξ' αυτής αναφερομένων θεμάτων που σύμφωνα με την ασφαλιστική νομοθεσία και την πρακτική του διακανονισμού ζημιών της ασφαλιστικής αγοράς θα αφορούν στην εκάστοτε νομική θέση του ασφαλισμένου.

4. Η παροχή των νομικών συμβουλών θα γίνεται από το ειδικευμένο προσωπικό που διαθέτει στα τμήματα ζημιών του ο ασφαλιστής και εν αδυναμία αυτού από τα εξειδικευμένα συνεργαζόμενα μαζί του δικηγορικά γραφεία.
5. **Η ασφαλιστική προστασία αποκλείεται:**
 - (α) Για τη διεκδίκηση αξιώσεων αποζημίωσης, σύμφωνα με διατάξεις νόμων περί αστικής ευθύνης.
 - (β) Για την υπεράσπιση σε ποινικά δικαστήρια λόγω θανάτωσης ή τραυματισμού προσώπου σε τροχαίο ατύχημα, ή λόγω παράβασης άλλης ποινικής ή αστυνομικής διάταξης, που αναφέρεται στην τροχαία κίνηση.
 - (γ) Για προσφυγές στις αρμόδιες διοικητικές αρχές, λόγω αφαίρεσης ή περιορισμού της άδειας ικανότητας οδηγού ή της άδειας και των πινακίδων κυκλοφορίας του οχήματος, καθώς και για την επανάκτηση τους και την κίνηση των διαδικασιών σε δικαστήρια, για τους ίδιους λόγους.
 - (δ) Σε περίπτωση διαφορών από ενοχικές συμβάσεις που είναι συναφείς με την ιδιότητα του κυρίου ή του νόμιμου κατόχου του ασφαλισμένου οχήματος.
 - (ε) Σε περίπτωση διαφορών που απορρέουν από ασφαλιστήρια συμβόλαια του ασφαλισμένου.
 - (στ) Για ασφαλιστικές περιπτώσεις που αναγγέλθηκαν στον ασφαλιστή, ύστερα από έξι (6) μήνες από τη λήξη του ασφαλιστηρίου, που κάλυπε τον κίνδυνο.
6. Το όριο κάλυψης εξόδων αναφέρεται στην βεβαίωση-πιστοποιητικό ασφάλισης.
7. Οι αξιώσεις του ασφαλισμένου απέναντι στον ασφαλιστή και αντιστρόφως παραγράφονται μετά τετραετία από την γέννησή τους και αρμόδια είναι τα δικαστήρια της Αθήνας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

ΓΕΝΙΚΟΙ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ & ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑ «ΕΡΜΗΣ»

Άρθρο 1

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ - ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΙΣΧΥΟΣ

Οι καλύψεις που προσφέρονται σύμφωνα με τους γενικούς και ειδικούς όρους του παρόντος είναι η κάλυψη παροχής **πλήρους οδικής βοήθειας και η κάλυψη της φροντίδας ατυχήματος.**

Ένας ασφαλισμένος μπορεί να ασφαλιστεί είτε για την παροχή πλήρους οδικής βοήθειας και φροντίδας ατυχήματος αθροιστικά είτε για την κάλυψη φροντίδας ατυχήματος μεμονωμένα.

Στην κάλυψη **φροντίδας ατυχήματος** και μόνο **εμπεριέχεται και η εξυπηρέτηση για οδική βοήθεια κατόπιν ατυχήματος.**

Οι καλύψεις **πλήρους οδικής βοήθειας και φροντίδας ατυχήματος αθροιστικά** παρέχονται αποκλειστικά και μόνο σε όλα τα επιβατικά ιδιωτικής χρήσης, Μοτοσυκλές, Ενοικιαζόμενα Ε.Ι.Χ., Ενοικιαζόμενες Μοτοσυκλές, Ενοικιαζόμενες ΦΙΧ Μοτοσυκλές, ΤΑΞΙ και ημιφορτηγά βάρους έως 3,5 τόνων (κενά φορτίου) με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα, ολικού μήκους οχήματος 5.500 χιλιοστών, και μεταξόνιο έως 3,15 μέτρα.

Η κάλυψη μεμονωμένα της **φροντίδας ατυχήματος παρέχεται** σε όλες τις χρήσεις εκτός από την εξυπηρέτηση για οδική βοήθεια κατόπιν ατυχήματος που προσφέρεται μόνο σε επιβατικά ιδιωτικής χρήσης, Μοτοσυκλές, Ενοικιαζόμενα Ε.Ι.Χ., Ενοικιαζόμενες Μοτοσυκλές, Ενοικιαζόμενες ΦΙΧ Μοτοσυκλές, ΤΑΞΙ και ημιφορτηγά βάρους έως 3,5 τόνων (κενά φορτίου)

με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα, ολικού μήκους 5.500 χιλιοστά, πλάτους 2.050 χιλιοστών και μεταξόνιο έως 3,15 μέτρα.

Η Παροχή Οδικής βοήθειας παρέχεται σε ασφαλισμένα οχήματα με **Ελληνικές πινακίδες** κυκλοφορίας αποκλειστικά **εντός της Ελληνικής Επικράτειας**.

Επίσης **Οδική Βοήθεια** παρέχεται και στην περίπτωση που **λόγω βλάβης των ελαστικών** το όχημα δεν είναι σε κατάσταση που να μπορεί να κινητοποιηθεί αυτοκινούμενο.

Συμπληρωματικά συμφωνείται ότι γίνεται αποδεκτή η ασφάλιση, **νέων ασφαλίσεων και των εκάστοτε ανανεώσεων τους, για Οδική Βοήθεια είτε στην Ελλάδα είτε στο Εξωτερικό**, όπως επιμέρους και ειδικότερα έχει εγγράφως συμφωνηθεί, **οχημάτων παλαιότητας άνω των είκοσι (20) ετών** για τις χρήσεις στις προηγούμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου, και με βάση τους επιμέρους όρους της σύμβασης με την **καταβολή προσθέτου ασφαλιστρού**.

Άρθρο 2

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟΥ

Ο λήπτης της ασφάλισης και ο Ασφαλισμένος υποχρεούνται να δηλώσουν κατά την έναρξη της ασφάλισης αυτής στον Ασφαλιστή, με κάθε ειλικρίνεια, όλα τα στοιχεία που είναι απαραίτητα, για να εκτιμήσει ο Ασφαλιστής τον κίνδυνο που αναλαμβάνει. Η ψευδής δήλωση ή η αποσιώπηση περιστατικών που είναι καθοριστικά για τη μη ανάληψη του κινδύνου ασφάλισης απαλλάσσει τον Ασφαλιστή από τις υποχρεώσεις του.

Ο Ασφαλιστής έχει δικαίωμα να διακόψει την ισχύ της ασφάλισης εάν διαπιστωθεί αναληθής δήλωση, απόκρυψη στοιχείων και κατάχρηση των παροχών, χωρίς επιστροφή των καταβληθέντων ασφαλιστρον. Εάν κατά την διάρκεια του χρόνου ασφαλίσεως επέλθει έστω και προσωρινά κάποια μεταβολή στους κινδύνους που καλύπτει το ασφαλιστήριο, ώστε να πάψουν να ανταποκρίνονται στις δηλώσεις της προτάσεως ασφαλίσεως είναι υποχρεωμένος ο ασφαλισμένος, μέσω του Μεσίτη, να γνωστοποιήσει γραπτώς στην Εταιρία την μεταβολή αυτή μέσα σε 48 ώρες, διαφορετικά χάνει τα δικαιώματα που του παρέχει το παρόν ασφαλιστήριο. Η Εταιρία στην περίπτωση ενημερώσεώς της έχει το δικαίωμα ή να διακόψει αμέσως την ασφάλιση ή να την συνεχίσει με την έκδοση πρόσθετης πράξεως εισπράττοντας τα πρόσθετα ασφαλιστρα που θα συμφωνηθούν.

Ο Ασφαλιστής θα παρέχει τις υπηρεσίες αυτές κατόπιν ραντεβού και εφόσον έχει ενημερωθεί τουλάχιστο μία ημέρα πριν.

Άρθρο 3

ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Ο ασφαλισμένος υποχρεούται να ζητά τις υπηρεσίες οδικής βοήθειας που περιγράφονται στο παρόν συμβόλαιο από το ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ του Μεσίτη, στα τηλέφωνα που αναγράφονται στην πρώτη σελίδα του πιστοποιητικού ασφάλισης του Μεσίτη.

Το ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ λειτουργεί 24 ώρες το 24ωρο 365 ημέρες το χρόνο και φροντίζει άμεσα ή έμμεσα για την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών.

Ο Ασφαλισμένος για να μπορέσει να εξυπηρετηθεί και να ενεργοποιηθεί το συμβόλαιο θα πρέπει να αναφέρει στο Συντονιστικό Τηλεφωνικό Κέντρο της Οδικής Βοήθειας όλα τα απαραίτητα στοιχεία όπως:

- ✓ Πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου.
- ✓ Πλήρη στοιχεία του ασφαλισμένου οχήματος.
- ✓ Αριθμό κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος.
- ✓ Αριθμό πιστοποιητικού ασφάλισης.
- ✓ Τόπο κατοικίας και διεύθυνσης.

- ✓ Τόπο προορισμού.
- ✓ Τόπο και ακριβή διεύθυνση ακινητοποίησης.
- ✓ Είδος ατυχήματος ή βλάβης καθώς και περιγραφή των αιτίων του συμβάντος.
- ✓ Αριθμό τηλεφώνου του καλούντος ή του ασφαλισμένου.

Αντίστοιχα ο Μεσίτης οφείλει άμεσα να ενημερώνει το συντονιστικό κέντρο του Ασφαλιστή με τα παραπάνω στοιχεία για την παροχή της βοήθειας στον ασφαλισμένο.

Ο Ασφαλιστής δεν έχει καμία ευθύνη σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος ή ο Μεσίτης δε δηλώσει το αίτημά του για παροχή βοήθειας κατάλληλα.

Απόδειξη της ασφάλισης και της υποχρέωσης για παροχή οδικής βοήθειας εκ μέρους του Ασφαλιστή αποτελεί η προηγούμενη σχετική ασφάλιση του ασφαλισμένου καθ' υπόδειξη του Μεσίτη και η αποδοχή της σύμφωνα με τους όρους ασφάλισης.

Άρθρο 4

ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

A. ΠΛΗΡΗΣ ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Εφόσον το ασφαλιστήριο συμβόλαιο είναι σε ισχύ, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να παρέχει στον ασφαλισμένο, κάτοχο του ασφαλιζόμενου οχήματος οδική βοήθεια, 72 ώρες μετά την έναρξη της ασφάλισης, σε όλη την Ελλάδα, για όλες τις μέρες του χρόνου, όλο το 24ωρο, σύμφωνα πάντα με τους όρους του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Ο Ασφαλιστής παρέχει οδική βοήθεια στους κατόχους του ασφαλιζόμενου οχήματος, εφόσον αυτό ακινητοποιηθεί συνεπεία βλάβης ή ατυχήματος, αποστέλλοντας ένα από τα μέσα που διαθέτει, στελεχωμένο με έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση του, σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν και παρέχεται αποκλειστικά και μόνο στις χρήσεις οχημάτων που ορίζονται στο αρχικό συμφωνητικό.

Εάν η βλάβη διορθώνεται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, την επιδιορθώνει και θέτει σε κίνηση το όχημα.

Εάν η βλάβη δεν αντιμετωπίζεται επιτόπου λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή άλλων εργαλείων, ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το όχημα στο πλησιέστερο στον τόπο ακινητοποίησης συνεργείο προτίμησης του κατόχου. Αν η βλάβη είναι μεγάλη (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή σασμάν-διαφορικού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων) για ακινητοποίηση εντός Ελλάδος ο Ασφαλιστής είναι υποχρεωμένος να μεταφέρει το ασφαλιζόμενο όχημα στην πόλη της Ελλάδος που έχει δηλωθεί σαν κατοικία στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και πιστοποιητικό ασφάλισης, σε συνεργείο προτίμησης του κατόχου του εντός τριών (3) εργάσιμων ημερών.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που η ακινητοποίηση του ασφαλισμένου οχήματος έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή των καλύψεων Οδικής Βοήθειας μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον το ασφαλισμένο όχημα έχει ήδη ρυμουλκηθεί εκτός του κλειστού αυτοκινητόδρομου από την αντίστοιχη υπηρεσία βοήθειας που κατά αποκλειστικότητα εξυπηρετεί τα περιστατικά εντός του κλειστού αυτοκινητοδρόμου.

Τυχόν αξιώσεις που απορρέουν από έξοδα και χρεώσεις κρυφές ή φανερές από τον πάροχο Οδικής Βοήθειας επί του κλειστού αυτοκινητοδρόμου δεν καλύπτονται από τον Ασφαλιστή και το παρόν ασφαλιστήριο συμβόλαιο, όπως επίσης έξοδα φέριμπος σε οχηματαγωγά πλοία.

Στο σημείο αυτό περατώνεται η υποχρέωση του Ασφαλιστή, όσον αφορά το ασφαλιζόμενο όχημα, ενώ ο ασφαλιζόμενος δικαιούται να ζητήσει από τον Ασφαλιστή την προώθησή του μέχρι

του τελικού τόπου προορισμού του εντός Ελλάδος. Αν ο Ασφαλιστής δεν διαθέτει δικά του μέσα προώθησης του ασφαλιζομένου μέχρι του τελικού τόπου προορισμού, τότε του καταβάλλει μετρητοίς το ισόποσο της αξίας του εισιτηρίου δημοσίου μεταφορικού μέσου, όπως επίσης και έξοδα μίας διανυκτέρευσης σε τοπικό ξενοδοχείο της περιοχής του ατυχήματος, σε περίπτωση που η αυθημερόν μετακίνηση του ασφαλισμένου δεν είναι δυνατόν αποδεδειγμένα να πραγματοποιηθεί (έως το ποσό των €75,00 στον ιδιοκτήτη του οχήματος).

Οδική Βοήθεια παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες κλπ.

Περίπτωση Ακινητοποίησης λόγω έλλειψης καυσίμων

Σε περίπτωση ακινητοποίησης του οχήματος το οποίο ασφαρίζεται ρητά στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο λόγω έλλειψης καυσίμων ο ασφαλιστής δεν υποχρεούται για τη μεταφορά και παροχή του καυσίμου καθώς δεν αναγνωρίζεται ως παροχή βοήθειας και εξαιρείται από κάθε περίπτωση οποιαδήποτε αξίωση που απορρέει από τους γενικούς και ειδικούς όρους που αναφέρονται στο ασφαλιστήριο αυτό εκ μέρους του ασφαλισμένου προς τον ασφαλιστή.

B. ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Ο Ασφαλιστής παρέχει Φροντίδα Ατυχήματος στον ασφαλισμένο, κάτοχο του ασφαλιζόμενου οχήματος εφόσον επέλθει ατύχημα (είτε ευθύνεται είτε όχι), αποστέλλοντας ένα από τα μέσα που διαθέτει, στελεχωμένο με έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση του, σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν.

Η κάλυψη της φροντίδας ατυχήματος παρέχεται 24 ώρες το 24ωρο 365 ημέρες το χρόνο και φροντίζει άμεσα ή έμμεσα για την παροχή των απαιτούμενων υπηρεσιών.

Σε περίπτωση εμπλοκής του ασφαλισμένου σε ατύχημα παρέχεται ένα ειδικό πλέγμα υπηρεσιών, με το οποίο αναλαμβάνεται, η φωτογράφιση των οχημάτων που εμπλέκονται στο ατύχημα, των ζημιών και της σκηνής του ατυχήματος, η περιγραφή των συνθηκών ατυχήματος, η παροχή συμβουλών και υποστήριξης του ασφαλισμένου έναντι των άλλων οδηγών, η κατασκευή σχεδιαγράμματος της σκηνής του ατυχήματος με σημειωμένες τις κατευθύνσεις και όλα τα σημεία που πιθανόν να φανούν χρήσιμα στην καταμέτρηση της ευθύνης και της ζημιάς, η συμπλήρωση των απαραίτητων εντύπων και των στοιχείων των εμπλεκόμενων, η λήψη ενυπόγραφων δηλώσεων, η παροχή συμβουλών για την επισκευή του οχήματος, η λήψη των απαραίτητων εγγράφων ασφάλισης, στοιχείων ταυτότητας και αδειών οδήγησης (όπου είναι δυνατόν και αν είναι διαθέσιμα), η κλήση της αστυνομίας για περαιτέρω καταγραφή και ασθενοφόρο εφόσον χρειάζεται.

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που το τροχαίο ατύχημα έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή της κάλυψης Φροντίδας Ατυχήματος μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον επιτραπεί η πρόσβαση του οχήματος του Ασφαλιστή.

Η φροντίδα ατυχήματος παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες κλπ.

B1. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΥΝΕΠΕΙΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Η Εταιρία θα παρέχει τις υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας μόνο κατόπιν ατυχήματος και υπό τους εξής όρους:

Η εξυπηρέτηση για οδική βοήθεια συνεπεία ατυχήματος μέσω της κάλυψης φροντίδας ατυχήματος παρέχεται μόνο σε επιβατικά ιδιωτικής χρήσης, Μοτοσυκλέτες, Ενοικιαζόμενα Ε.Ι.Χ., Ενοικιαζόμενες Μοτοσυκλέτες, Ενοικιαζόμενες ΦΙΧ Μοτοσυκλέτες, ΤΑΞΙ και ημιφορτηγά βάρους έως 3,5 τόνων (κενά φορτίου) με μονούς τροχούς σε πίσω άξονα, ολικού μήκους οχήματος 5.500 χιλιοστά, πλάτους 2.050 χιλιοστών και μεταξόνιο έως 3,15 μέτρα.

Εάν το ασφαλιζόμενο όχημα ακινητοποιηθεί σε οποιοδήποτε σημείο της χώρας από σύγκρουση, πρόσκρουση, εκτροπή, ανατροπή και κατάπτωση αυτού, η Εταιρία θα αποστείλει ένα από τα μέσα που διαθέτει για να αποκαταστήσει τη βλάβη, με στελεχωμένο και έμπειρο προσωπικό κατά την απόλυτη κρίση της.

Αυτό θα γίνει σε εύλογο χρονικό διάστημα, ανάλογα με την απόσταση, τις κυκλοφοριακές και καιρικές συνθήκες που επικρατούν. Εάν η βλάβη διορθώνεται με τα μέσα που διαθέτει το κινητό συνεργείο, την επιδιορθώνει και θέτει σε κίνηση το αυτοκίνητο. Εάν η βλάβη δεν αντιμετωπίζεται επί τόπου λόγω έλλειψης ανταλλακτικών ή άλλων εργαλείων ή διότι είναι μεγάλη, η Εταιρία είναι υποχρεωμένη να μεταφέρει το αυτοκίνητο με γερανοφόρο όχημα στο πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο συνεργείο από τον τόπο που ακινητοποιήθηκε. Στο σημείο αυτό περατώνεται η υποχρέωση της Εταιρίας.

Δεν θα παρέχονται υπηρεσίες, εφόσον η ακινητοποίηση του οχήματος έγινε λόγω μηχανικής βλάβης εκτός εάν αυτή επήλθε συνεπεία ατυχήματος (συγκρούσεως - προσκρούσεως - εκτροπής - ανατροπής και καταπτώσεως αυτού).

Διευκρινίζεται ότι σε περίπτωση που το τροχαίο ατύχημα έχει λάβει χώρα σε κλειστό αυτοκινητόδρομο, στον οποίο η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε συγκεκριμένα οχήματα Οδικής Βοήθειας, η παροχή της κάλυψης Οδικής Βοήθειας συνεπεία ατυχήματος μπορεί να προσφερθεί μόνο εφόσον επιτραπεί η πρόσβαση του οχήματος του Ασφαλιστή.

Η οδική βοήθεια συνεπεία ατυχήματος παρέχεται αποκλειστικά και μόνο εάν είναι δυνατή η πρόσβαση του οχήματος της Οδικής Βοήθειας στο σημείο που βρίσκεται το ασφαλισμένο όχημα. Εξαιρούνται ρητά οι περιπτώσεις στις οποίες το ασφαλισμένο όχημα βρίσκεται σε σημεία μη προσβάσιμα όπως ποτάμια, λίμνες, θάλασσα, γκρεμοί, χαράδρες κλπ.

Γ. ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ - ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Με την κάλυψη αυτή παρέχεται πλήρης οδική βοήθεια πέρα από την Ελληνική επικράτεια και στις χώρες της ηπειρωτικής Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένων των χωρών της Βαλκανικής και Ευρωπαϊκής Τουρκίας, εκτός όλων των χωρών που προήλθαν από τη διάσπαση της πρώην Σοβιετικής Ένωσης συμπεριλαμβανομένης και της Ρωσίας, για όχημα με Ελληνικές πινακίδες που έχει ασφαλιστεί για παροχή οδικής βοήθειας εντός Ελλάδος και Ευρώπης.

Ισχύουν όλοι οι όροι και οι εξαιρέσεις όπως αναγράφονται στο παράρτημα συμβολαίου και σε κάθε τροποποίησή του συμπεριλαμβανομένων ειδικά των παρακάτω:

α) Η οδική βοήθεια στο εξωτερικό παρέχεται μόνο σε οχήματα που κυκλοφορούν με ελληνικές πινακίδες και με την καταβολή των ανάλογων ασφαλιστρών του Ασφαλιστή για την ασφαλιστική κάλυψη.

β) Για τα οχήματα που κυκλοφορούν με ελληνικές πινακίδες, σε περίπτωση ατυχήματος ή μεγάλης βλάβης (ατύχημα, πυρκαγιά, καταστροφή κινητήρα, καταστροφή σασμάν - διαφορικού, καταστροφή ηλεκτρονικών συστημάτων) στο εξωτερικό, από το οποίο προέρχεται η ακινητοποίηση

του ασφαλιζόμενου οχήματος και η οποία δεν μπορεί να αποκατασταθεί δια παροχής βοήθειας στον τόπο του συμβάντος, τότε οργανώνεται επαναπατρισμός του ασφαλιζόμενου οχήματος στην έδρα κατοικίας του ασφαλιζόμενου εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών.

γ) Η παροχή Οδικής Βοήθειας στο εξωτερικό για μη μόνιμους κατοίκους Ελλάδος, που ασφαλίζονται για παροχή Οδικής Βοήθειας στην Ελλάδα για οχήματα με ελληνικές πινακίδες, δεν ισχύει.

Γ1. ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΟΣ ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ

Η Εταιρία σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος του ασφαλισμένου για οδική βοήθεια εσωτερικού-εξωτερικού, και μόνον, αναλαμβάνει, μετά την σταθεροποίηση της κατάστασης της υγείας του, την οργάνωση και τα έξοδα επιστροφής / επαναπατρισμού του ασφαλισμένου, προς μία νοσηλευτική μονάδα πλησίον του τόπου κατοικίας του στην Ελλάδα.

Το αίτημα μεταφοράς μπορεί να ζητηθεί από τον επιλαμβανόμενο ιατρό Υπηρεσίας του Νοσηλευτικού Ιδρύματος που θα προσαχθούν πρώτα αυτοί (οι βαριά τραυματισμένοι ασφαλισμένοι-δικαιούχοι) για επείγουσα νοσηλεία είτε σε Νοσοκομείο είτε σε άλλο θεραπευτικό ίδρυμα της Ελληνικής Επικράτειας (επαναπατρισμός) υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Η δυνατότητα επείγουσας υγειονομικής μεταφοράς παρέχεται κατά την κρίση του επιλαμβανόμενου του περιστατικού γιατρού Υπηρεσίας του Νοσηλευτικού Ιδρύματος που έχει μεταφερθεί ο τραυματίας, ο οποίος και έγγραφα γνωμοδοτεί και αναλαμβάνει την ευθύνη για την αναγκαία και ασφαλή μεταφορά του. Την τελική ευθύνη για την αποδοχή ή όχι της μεταφοράς, αναλαμβάνει εγγράφως ο Ιατρός του Ασφαλιστή, ο οποίος διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί το περιστατικό σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της Ιατρικά σταθεροποιημένης κατάστασής του.

β) Εφόσον η κατάσταση των τραυματισμένων δεν επιτρέπει ή καθιστά επικίνδυνη τη μεταφορά τους ή οι συνθήκες βατότητας της περιοχής δεν επιτρέπουν την προσέγγιση.

Η επείγουσα μεταφορά του καλυπτόμενου προσώπου θα πραγματοποιείται μόνο με τη συνοδεία του αρμόδιου ιατρού του Νοσηλευτικού Ιδρύματος ή των Ιατρών του ασφαλισμένου-δικαιούχου, όπως οι ίδιοι εγγράφως θα γνωμοδοτήσουν. Σε κάθε περίπτωση ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει συνοδό Ιατρό κατά την διάρκεια της μεταφοράς.

Ο Ασφαλιστής δεν υποκαθιστά σε καμία περίπτωση το ιατρικό προσωπικό και δεν παρέχει ιατρικές υπηρεσίες. Κάθε πιθανή υγειονομική μεταφορά γίνεται μόνο κατόπιν σχετικής άδειας του αρμόδιου ιατρικού προσωπικού που ζητά τη μεταφορά.

Καθορίζεται ανώτατο ποσόν εξόδων και ευθύνης του Ασφαλιστή το ποσόν των χιλίων πεντακοσίων ευρώ (€1.500,00) ανά περιστατικό.

Ο Ασφαλιστής μπορεί να διαθέσει, κατ' επιλογή του και μόνο, δικά του μέσα για τον υγειονομικό επαναπατρισμό.

Ο ασφαλισμένος ή το περιβάλλον του οφείλει να έλθει σε επαφή με την Εταιρία το αργότερο εντός τριών ημερών μετά το ιατρικό συμβάν το οποίο ενδεχομένως να απαιτεί επαναπατρισμό.

Δεν καλύπτεται μεταφορά που θα μπορούσε να αποτελέσει ένα μείζονα κίνδυνο.

Το παρόν δεν ισχύει σε περίπτωση πολέμου, κηρυγμένου ή ακήρυκτου, εμφυλίου πολέμου, γενικής ή μερικής επιστράτευσης, επανάστασης ή πραξικοπήματος στρατιωτικών στάσεων ή ταραχών μεγάλης κλίμακας, τρομοκρατικών ενεργειών, εγκληματικών ενεργειών του ασφαλισμένου ή απόπειρας διάπραξής τους, συμμετοχής σε αγώνες με αυτοκίνητο μέσο.

Άρθρο 5

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ – ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ

Για την Παροχή Οδικής Βοήθειας:

- α) Ο Ασφαλιστής δεν καταβάλλει ούτε αποζημιώνει τον ασφαλισμένο ιδιοκτήτη για δαπάνες που κατέβαλε σε τρίτους για οποιονδήποτε λόγο ή αιτία, χωρίς προηγούμενη έγκρισή του.
- β) Το κόστος μεταφοράς με φέριμποτ βαρύνει τον κάτοχο του ασφαλιζόμενου οχήματος.
- γ) Κατά τη διάρκεια παροχής Οδικής Βοήθειας στο ασφαλιζόμενο όχημα παρέχεται το δικαίωμα στο κινητό συνεργείο ή στο μηχανοτεχνίτη του Ασφαλιστή η προσφορά ή εξυπηρέτηση και σε άλλα ασφαλισμένα ή όχι ακινητοποιημένα οχήματα, που τυχόν θα συναντήσει κατά τη διαδρομή του.
- δ) Εάν υπάρχουν δυσμενείς καιρικές συνθήκες και οι δρόμοι είναι δύσβατοι λόγω χιονιού, παγετού, πλημμυρών, ομίχλης, κατολισθήσεων κ.λπ. ή είναι αδιάβατοι εξαιτίας απεργιών και διαδηλώσεων ως και ειδικών συνθηκών (χαλασμένες ή κομμένες γέφυρες, σεισμοί κ.λπ.) ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος να παρέχει υπηρεσίες οδικής βοήθειας, φροντίδας ατυχήματος, εξαιτίας εμφανούς ανωτέρας βίας.
- ε) Ο Ασφαλιστής δεν φέρει καμία ευθύνη και δεν έχει καμία υποχρέωση εάν κατά το διάστημα που παρέχει την οποιαδήποτε βοήθεια ή κατά τη διάρκεια ασυνόδευτης μεταφοράς του ασφαλιζόμενου οχήματος απολεσθούν εξαρτήματά του. Ο καλών βοήθεια υποχρεούται να παρίσταται και να συνοδεύει το όχημά του εκτός από περίπτωση ανωτέρας βίας ή αντικειμενικής αδυναμίας του, οπότε ορίζεται εκπρόσωπός του.
- στ) Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για ζημίες που προκαλούνται κατά την επισκευή, καθώς και για ζημίες που τυχόν θα προκληθούν κατά την προσπάθεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης του ασφαλιζόμενου οχήματος για όσες ζημίες προϋπάρχουν ή είναι δεδομένο ότι θα προκληθούν από τη θέση ακινητοποίησης του οχήματος.
- ζ) Ο Ασφαλιστής δεν καλύπτει για οδική βοήθεια ένφορτα Φορτηγά Οχήματα, τρέιλερ λέμβων και τροχόσπιτα ή χρήσεις που δεν αναφέρονται συγκεκριμένα στους παρόντες όρους.
- η) Δεν προσφέρεται βοήθεια σε οχήματα που βρίσκονται σε κλειστούς χώρους (γκαράζ) αν δεν μπορεί να πλησιάσει ρυμουλκό, όμως προσφέρεται βοήθεια με κινητό συνεργείο για επιτόπια αποκατάσταση της βλάβης αν βέβαια είναι δυνατή.
- θ) Ο Ασφαλιστής δεν καλύπτει οχήματα ακινητοποιημένα εξ' αιτίας απώλειας κλειδιών.
- ι) Η υποχρέωση του Ασφαλιστή εξακολουθεί να υπάρχει και σε περιπτώσεις μεταβίβασης ή αλλαγής του οχήματος για το υπολειπόμενο χρονικό διάστημα του συμβολαίου, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό θα δηλωθεί έγκαιρα στα γραφεία του Ασφαλιστή και πριν από την κλήση για βοήθεια.
- ια) Ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος για τη μετακίνηση ξένων αυτοκινήτων προς απελευθέρωση του οχήματος συνδρομητή, το οποίο είναι αποκλεισμένο από άλλα.
- ιβ) Έπειτα από τη μεταφορά του ασφαλιζόμενου οχήματος στο συνεργείο ή σε τόπο που θα υποδείξει ο ασφαλισμένος κάτοχος βάση των όρων του ασφαλιστηρίου του, ο Ασφαλιστής δεν είναι υποχρεωμένος σε άλλη μεταφορά σε διαφορετικό συνεργείο εκτός και αν ο ασφαλισμένος στην ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ καταβάλλει πρόσθετο ασφάλιστρο, κατόπιν συμφωνίας. Συμφωνείται ρητά ότι το συνεργείο στο οποίο θα μεταφερθεί το

ασφαλιζόμενο όχημα, πρέπει να είναι στην πόλη όπου δήλωσε ότι κατοικεί ο ασφαλισμένος βάση των στοιχείων του πιστοποιητικού ασφάλισης ή στο πιο κοντινό συνεργείο επισκευής του τύπου που αυτό έχει ακινητοποιηθεί. Στην περίπτωση παροχής οδικής βοήθειας κατόπιν ατυχήματος, μέσω της κάλυψης φροντίδας ατυχήματος, το όχημα μεταφέρεται, αν δεν μπορεί να γίνει επί τόπου επισκευή, κατόπιν κρίσης του ασφαλιστή στο πλησιέστερο συνεργείο επισκευής από τον τόπο του ατυχήματος και δεν ισχύει η μεταφορά στον τόπο κατοικίας του ασφαλισμένου.

- ιγ) Κάθε εργασία που γίνεται για επισκευή ή επιδιόρθωση πέρα από τις ρητά αναφερόμενες στις παροχές του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, όπως επίσης και τα απαιτούμενα ανταλλακτικά βαρύνουν τον ασφαλισμένο.
- ιδ) Σε περίπτωση που ο Ασφαλισμένος προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια ή πρωτοβουλία σχετικές με τις παροχές του παρόντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου οι οποίες δημιουργήσουν έξοδα, χωρίς προηγούμενη έγκριση από τον Ασφαλιστή, τα έξοδα αυτά εξαιρούνται των καλύψεων του ασφαλιστηρίου συμβολαίου και δεν υποχρεούται ο Ασφαλιστής για αποζημίωση.
- ιε) Ο Ασφαλιστής δεν ευθύνεται για ζημιές οι οποίες προέρχονται από την φύλαξη και προστασία του ασφαλισμένου οχήματος μετά την μεταφορά του στον υποδειχθέντα από τον ασφαλισμένο τόπο.
- ιστ) Η κάλυψη Πλήρους Οδικής Βοήθειας δε θα παρέχεται μετά τη λήξη του ισχύοντος ασφαλιστηρίου συμβολαίου, στα οχήματα που έχουν κάνει πάνω από πέντε (5) κλήσεις ετησίως και θα παρέχεται εφόσον το ασφαλισμένο όχημα εξετασθεί προηγουμένως στις εγκαταστάσεις του Ασφαλιστή και βεβαιωθεί από τους Μηχανικούς του η ικανότητα κυκλοφορίας του ασφαλισμένου οχήματος.
- ιζ) Ο Ασφαλιστής δε φέρει καμία ευθύνη στις περιπτώσεις μεταφοράς στο ασφαλισμένο όχημα παράνομων ουσιών, όπλων, προϊόντων εγκλήματος, κ.λπ. συναφή.
- ιη) **Στα οχήματα άνω 20ετίας** δεν θα γίνεται αποδεκτή η κάλυψη πλήρους οδικής βοήθειας, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά με τον Ασφαλιστή, με την καταβολή επασφαλίστρου.
- ιθ) Σε περίπτωση που έχει δοθεί κλήση για εξυπηρέτηση ασφαλισμένου βάσει του πιστοποιητικού του ασφάλισης και ο Ασφαλιστής έχει ανταποκριθεί και εξυπηρετήσει τον ασφαλισμένο, τότε σε περίπτωση μερικής ή ολικής ακύρωσης της κάλυψης ασφάλισης είτε για παροχή πλήρους οδικής βοήθειας είτε για φροντίδα ατυχήματος, δεν επιστρέφονται τα μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα στον ασφαλισμένο ή λήπτη της ασφάλισης.

Ο Ασφαλιστής δεν υποχρεούται και δεν καλύπτει αξιώσεις από τον ασφαλισμένο σχετικά με:

- Αυτοτραυματισμό εκ προθέσεως ή συμμετοχή του ασφαλισμένου σε εγκληματικές πράξεις.
- Συμμετοχή του ασφαλισμένου σε στοιχήματα ένομα ή όχι ή επιδείξεις ή αγώνες ή αυτοσχέδιους αγώνες ταχύτητας με την χρήση του ασφαλισμένου οχήματος, αγώνες εν γένει επίσημους ή όχι, εορταστικές παρελάσεις, επιδείξεις ή οδηγείται το ασφαλισμένο όχημα με κάθε επικίνδυνο τρόπο.

- Μη έγκριση του νόμιμου ιδιοκτήτη ως προς την συγκατάθεση του ως κύριος ή νόμιμος κάτοχος του ασφαλισμένου οχήματος για την χρησιμοποίηση του από τρίτους.
- Παράνομη και μη έννομη κίνηση του ασφαλισμένου οχήματος χωρίς άδεια κυκλοφορίας, ή χωρίς πινακίδες, ή οποιασδήποτε παράβασης διάταξης υποχρεωτικού χαρακτήρα και ειδικά όταν εμπρόθεσμα δεν είχε υποβληθεί στον επιβαλλόμενο έλεγχο από ΚΤΕΟ.
- Πρόκληση ζημίας εξαιτίας της οδήγησης υπό την επίδραση εθελοντικής ή και μη εθελοντικής κατανάλωσης αλκοόλ, τοξικών ουσιών, ναρκωτικών, ή φαρμάκων που λήφθηκαν χωρίς την γραπτή συνταγή από Ιατρό ή από υπερβολική δόση.
- Πρόκληση ζημίας από δόλο ή εσκεμμένη ενέργεια η οποία κατέληξε σε ζημιόγono ατύχημα ή και βλάβη.
- Αίτηση ασφάλισης κατά την διάρκεια τρομοκρατικών ενεργειών, πολέμου, ή εχθρικών επιχειρήσεων, εξεγέρσεων ή πολιτικών ταραχών ή στάσεων και απεργιών, ή κακόβουλης βλάβης.
- Κάθε αποθετική ζημία.
- Κάθε αποτέλεσμα και οποιασδήποτε μορφής ψυχικής ασθένειας η εν γένει πνευματικής διαταραχής.
- Οποιαδήποτε ρυμούλκηση του ασφαλισμένου οχήματος ή οποιουδήποτε προσώπου ενεργεί για λογαριασμό τρίτου σε τρίτο όχημα για την ρυμούλκηση του ασφαλισμένου οχήματος ως αυτό αναφέρεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.
- Βλάβη ή ατύχημα σχετικά με την μη ενδεδειγμένη μεταφορά ανθρώπων ή υπεράριθμων ή βάρος αντικειμένων μεγαλύτερου του επιτρεπτού από αυτό που ορίζει ο κατασκευαστής καθώς θα μπορούσε να προκαλέσει ζημία ή ακινητοποίηση η βλάβη στο ασφαλισμένο όχημα.
- Έλλειψη ή απώλεια κλειδιών του ασφαλισμένου οχήματος.
- Οποιαδήποτε δήμευση ή κατάσχεση του ασφαλισμένου οχήματος σε Τρίτη χώρα ή στην χώρα που υπάγεται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

ΓΕΝΙΚΟΙ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΕΠΕΙΓΟΥΣΑΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΟΡΟΙ ΟΜΑΔΙΚΟΥ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΥΜΒΟΛΑΙΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΡΜΗΣ

A. ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΤΟΠΙΝ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ.

1. Ασφαλιστική κάλυψη. Καλύπτονται για Επείγουσα Αερομεταφορά μόνο στην Ελλάδα, και με την προϋπόθεση καταβολής των αναλογούντων ασφαλίσεων, σε περίπτωση τροχαίου ατυχήματος του ασφαλισμένου οχήματος ο οδηγός, ο ιδιοκτήτης ή ο κάτοχος του οχήματος καθώς και οι επιβαίνοντες του οχήματος.
2. «Επείγουσα Αερομεταφορά» η αερομεταφορά με Αεροπλάνο ή Ελικόπτερο σταθεροποιημένου Ιατρικά περιστατικού. Η Αερομεταφορά έχει τον χαρακτήρα του επείγοντος από την στιγμή την οποία η ζωή του ασθενούς απειλείται ή η Ιατρική του κατάσταση κινδυνεύει να επιδεινωθεί, εάν δεν μεταφερθεί από τον παρόντα τόπο σε άλλο. Ιατρικά Σταθεροποιημένο περιστατικό είναι αυτό του οποίου η κατάσταση δεν κινδυνεύει με οποιονδήποτε τρόπο και για οποιοδήποτε λόγο να επιδεινωθεί εξ αιτίας της Αερομεταφοράς.
3. Σε περίπτωση τραυματισμού από Τροχαίο Ατύχημα καλυπτόμενων από το παρόν συμβόλαιο προσώπων παρέχεται η δυνατότητα να ζητηθεί από τον επιλαμβανόμενο Ιατρό Υπηρεσίας του Νοσηλευτικού Ιδρύματος που θα προσαχθούν πρώτα αυτοί (οι βαριά

τραυματισμένοι) η επείγουσα αερομεταφορά τους με ελικόπτερο ή αεροπλάνο προς νοσηλεία είτε σε Νοσοκομείο είτε σε άλλο θεραπευτικό ίδρυμα της Ελληνικής Επικράτειας υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α) Η δυνατότητα επείγουσας αερομεταφοράς παρέχεται κατά την κρίση του επιλαμβανομένου του περιστατικού ιατρού Υπηρεσίας του Νοσηλευτικού Ιδρύματος ο οποίος και έγγραφα γνωμοδοτεί. Την τελική ευθύνη για την αποδοχή ή όχι της αερομεταφοράς, αναλαμβάνει εγγράφως ο συνοδός Ιατρός του αεροπορικού μέσου, ο οποίος διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί το περιστατικό σε περίπτωση που δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις της Ιατρικά σταθεροποιημένης κατάστασής του.

β) Εφόσον η κατάσταση των τραυματισμένων δεν επιτρέπει ή καθιστά επικίνδυνη τη μεταφορά τους με άλλο μέσο ή οι συνθήκες βατότητας της περιοχής δεν επιτρέπουν την προσέγγιση με άλλο μέσο ο δε χρόνος που απαιτείται για την αερομεταφορά με πτητικό μέσο την καθιστά πρόσφορη.

γ) Εφόσον εκ των εν γένει περιστάσεων η πτήση του μέσου δεν διακυβεύει την ασφάλεια πτήσεων για οιονδήποτε λόγο με αποτέλεσμα, να καθίσταται επικίνδυνη για το μέσον, το πλήρωμα, τους επιβαίνοντες και για την Εταιρία, όπως αυτή ορίζεται από τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς, τις δυνατότητες του μέσου και την απόφαση του χειριστού/χειριστών του πτητικού μέσου που φέρει και την ευθύνη πτήσεως.

4. Σημείο παραλαβής του παθόντος θα είναι κάθε πρόσφορο πεδίο προσγείωσης, ελικοδρόμιο ή αεροδρόμιο κοντά στον τόπο όπου βρίσκεται το νοσηλευτικό ίδρυμα στο οποίο διακομίστηκε ο παθών και ο τελικός προορισμός του θα είναι το αεροδρόμιο ή ελικοδρόμιο του τόπου όπου βρίσκεται το Νοσοκομείο ή το Νοσηλευτικό Ίδρυμα προορισμού του αερομεταφερόμενου παθόντος. Ο παθών μεταφέρεται με την πλήρη ευθύνη του ιατρού Υπηρεσίας του Νοσηλευτικού Ιδρύματος για την κατάσταση της υγείας του.

5. Σε κάθε περιστατικό και αντίστοιχη αίτηση αερομεταφοράς η εταιρία θα ζητά εκτός από τα άλλα στοιχεία τον αριθμό ασφαλιστηρίου, το όνομα και τα λοιπά στοιχεία του παθόντος ασφαλισμένου καθώς και κάθε άλλη κατά την κρίση της αναγκαία πληροφορία για την ενεργοποίηση της παρούσας ασφαλιστικής καλύψεως.

6. Η εταιρία επιφυλάσσεται παντός δικαιώματός της για κάθε αναγγελία ψευδούς περιστατικού ώστε να επιτευχθεί αερομεταφορά μη προβλεπόμενη υπό των όρων του παρόντος. Σε μια τέτοια περίπτωση η εταιρία εκτός των άλλων δικαιωμάτων της έχει δικαίωμα να ζητήσει την ανόρθωση της σχετικής ζημίας.

7. Η επείγουσα αερομεταφορά του καλυπτόμενου προσώπου θα πραγματοποιείται μόνο με τη συνοδεία του αρμόδιου ιατρού του Νοσηλευτικού Ιδρύματος ή των Ιατρών του Ασφαλιστή, όπως οι ίδιοι εγγράφως θα γνωμοδοτήσουν. Σε κάθε περίπτωση ο Ασφαλιστής διατηρεί το δικαίωμα να επιβάλει συνοδό Ιατρό κατά την διάρκεια της Αερομεταφοράς.

8. Την κατά τα ανωτέρω αερομεταφορά του παθόντος ασφαλισμένου, υποχρεούται να αναλάβει η εταιρία μόνον αν διεξαχθεί (δηλ. να αρχίσει και να τελειώσει) μέσα στο χρονικό διάστημα από την ανατολή ως τη δύση του ηλίου, όταν αυτή αφορά ελικόπτερο και καθ' όλη την διάρκεια του εικοσιτετραώρου, όταν αυτή μπορεί να γίνει με αεροπλάνο. Απαραίτητη προϋπόθεση για την χρήση του αεροπλάνου σε εικοσιτετράωρη βάση, είναι η δυνατότητα προσέγγισης IFR του αεροδρομίου απογείωσης ή προορισμού. Η εταιρία δεν φέρει καμία ευθύνη σε περίπτωση μη αποδοχής της αερομεταφοράς για τους παρακάτω λόγους:

- Δυσμενείς καιρικές συνθήκες.
- Βλάβη αεροπορικού ή αεροπορικών μέσων.

- Προγραμματισμένη ή έκτακτη συντήρηση.
- Απαγόρευση πτήσεων.
- Ακαταλληλότητα πεδίου προσγείωσης.

9. Η εταιρία δικαιούται να χρησιμοποιήσει και ξένα μέσα αερομεταφοράς ή να καταβάλλει σε χρήμα το ισόποσο της αξίας αυτής.

10. Το παρόν δεν ισχύει σε περίπτωση πολέμου, κηρυγμένου ή ακήρυκτου, εμφυλίου πολέμου, γενικής ή μερικής επιστράτευσης, επανάστασης ή πραξικοπήματος στρατιωτικών στάσεων ή ταραχών μεγάλης κλίμακας, τρομοκρατικών ενεργειών, εγκληματικών ενεργειών του ασφαλισμένου ή απόπειρας διάπραξής τους, συμμετοχής σε αγώνες με αυτοκίνητο μέσο.

11. Η Ασφαλιστική Εταιρία ουδεμία ευθύνη ή υποχρέωση φέρει για την πλήρωση του πτητικού μέσου με τον αναγκαίο κατά περίπτωση ιατρικό εξοπλισμό και δεν αερομεταφέρει νεογνά.

12. Ο χρόνος ανταπόκρισης για την παροχή της επείγουσας αερομεταφοράς, από τη στιγμή αναγγελίας και πιστοποίησης τόσο της ασφαλούς αερομεταφοράς όσο και της έγγραφης έγκρισης του αρμόδιου ιατρικού προσωπικού, είναι ο αναγκαίος για την ετοιμασία του πτητικού μέσου και το χρόνο διαδρομής του μέχρι το σημείο προορισμού από το σημείο ασφαλούς αναχώρησής του και πάντα σύμφωνα με τα επιτρεπόμενα από τους Ευρωπαϊκούς και Ελληνικούς κανονισμούς και τις εκάστοτε συνθήκες.

**ΛΕΩΦ. ΣΥΓΓΡΟΥ 171,
ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ 171 21**

T: 213 010 8080

F: 213 010 8089

E: info@nequsbrokers.com